

FENDT

Fendt 200 V/F/P Vario





O meu sócio.

A Fendt tem vindo a estabelecer novos padrões para tecnologias de ponta desde 2009. Descubra a série Fendt 200 V/F/P Vario com a sua eficiência, produtividade e segurança, juntamente com o melhor conforto de condução em vinhas e pomares.

Motor		207 V/F/P Vario	208 V/F/P Vario	209 V/F/P Vario	210 V/F/P Vario	211 V/F/P Vario
Potência máxima ECE R 120	kW/cv	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111

O Fendt 200 V/F/P Vario é o parceiro correto para qualquer situação, quer se tratem de vinhas, pomares, estufas, em horticultura ou paisagismo, ou em trabalhos municipais. O Fendt Vario proporciona a solução correta para os seus problemas.

Fendt 200 V Vario

O clássico trator estreito. Alta tecnologia a partir de uma largura exterior de 1,07 m. Opcionalmente com eixo frontal largo para maior manobrabilidade.

Fendt 200 F Vario

A partir de uma largura externa de 1,32 m, o Fendt 200 F Vario já oferece o conforto da cabine 10 cm mais larga.

Fendt 200 P Vario

O trator especializado com eixos mais largos e maiores capacidades de elevação desde 1,59 m de largura exterior.



Flexível, compacto e eficiente

O Fendt 200 V/F/P Vario é um trator especializado para tornar o seu trabalho diário mais flexível e eficiente.

- Preparado para condução TIM: Módulo de preparação do sistema de condução
- VarioActive: Sistema de condução sobreposto
- Ventoinha reversível
- TDF frontal 540E com 750 rpm para combinações de implementos flexíveis
- Operação externa do elevador e TDF a partir de ambos os lados
- Luzes de trabalho LED
- Indicador LED e luzes de posição integrados na coluna A
- Aquecedor de piso

O meu sócio perfeito.

FENDT 200 V/F/P VARIO: MOTOR

O meu sócio – forte e eficiente.

Desempenho puro

A gama de desempenho do Fendt 200 Vario vai desde 77 CV até uma potência máxima de 111 CV. O motor de 3 cilindros da AGCO POWER apresenta paixão e dinâmica, além de elevado desempenho e comportamento extremamente silencioso, com baixa velocidade nominal de apenas 2.100 rpm. A tecnologia de 4 válvulas em conjunto com o turboalimentador e o “wastegate” utilizam todo o potencial de potência.

Limpo e eficiente

Com um catalisador de oxidação de diesel (DOC) e recirculação externa de gases de escape (EGR), atende os rigorosos padrões de emissões stage 3b sem muito esforço de manutenção. E, no entanto, estes tratores compactos são extremamente eficientes - o regime do motor mais baixo e os elevados binários atingem velocidades de 40 km/h a uma velocidade de 1.750 rpm, poupando combustível. Uma unidade de refrigeração de elevado desempenho, o filtro de ar de elevado desempenho e a ventoinha reversível reduzem o trabalho de manutenção necessário para permitir uma operação contínua sem interrupções.

Efficiente com o modo TMS e Kickdown

O sistema de gestão do trator (TMS) controla o motor em conjunto com a caixa continuamente variável para oferecer sempre a melhor eficiência de custos. O TMS torna o trator realmente fácil de conduzir, quer usando o joystick ou com o pedal do acelerador. Quando o TMS está ativado, o sistema eletrônico do trator controla o regime do motor e a relação de transmissão. Os operadores apenas necessitam de ajustar a velocidade desejada, o TMS controla o resto.

Fiável e de baixa manutenção

O pré-filtro de combustível com válvula termostática permite sempre que o trator opere fiavelmente, mesmo a temperaturas bem abaixo de zero, uma vez que o combustível pré-aquecido flui desde o retorno até ao pré-filtro. O radiador e o filtro estão distribuídos para uma fácil manutenção. Um painel de instrumentos simples e direto apresenta uma ampla variedade de informação, ex. velocidade de TDF, velocidade em estrada ou mesmo consumo de combustível.

Dependendo da sua gama de trabalho e dos acessórios que precisa, pode ter o escape na parte superior ou inferior. A solução perfeita para todas as situações.



O ventilador reversível opcional limpa de forma rápida e fácil o radiador sem qualquer tempo de inatividade, para tornar o seu trabalho eficiente.



Sempre no circuito - o monitor multifunções mostra aquilo que necessita para o seu trabalho, por ex. o consumo de combustível atual e médio ou a área trabalhada.



Filtro de elevado desempenho para uma capacidade de separação elevada sob condições difíceis.

FENDT 200 V/F/P VARIO: TRANSMISSÃO E TDF

O meu sócio – a escolha correta para a segurança.



O grande joystick multifuncional opcional oferece controlo total sem reajustar a sua posição.

Fendt Vario significa potência adicional integrada - até 7% de economia no tempo de trabalho e até 9% menos consumo de gasóleo
A transmissão variável contínua Vario combina o máximo conforto de condução com uma cobertura de área inigualável. A potência extra integrada do Fendt Vario trabalha sempre com sensibilidade na velocidade perfeita e eficiência ideal para alcançar a cobertura máxima da área. Desde 20 m/h até 40 km/h. Mesmo em situações de encostas extremas pode travar continuamente até ficar parado, segurar a máquina na encosta utilizando o controlo de paragem ativo, e depois conduzir suavemente. Isto protege o solo e a sua segurança. Usa as reservas de potência que as mudanças rápidas não conseguem abordar. Testes independentes mostram que isto economiza até 7% em horas de trabalho* e até 9% de diesel em comparação com as mudanças de velocidades*, dependendo do tipo de exploração. (agricultural weekly bulletin, Westfalen-Lippe, 5-2001)

Equilibrado e eficiente com TMS.

Tarefas mutáveis são frequentes num dia de trabalho de um trator especializado. Só tem de especificar a velocidade pretendida. Quer seja para transporte, em vinhas ou em pomares, o Fendt 200 V/F/P Vario foi desenhado para um desempenho ideal, consumo de combustível baixo e reduzido desgaste dos componentes.

Os limites são uma brisa, com controlo automático de potência máxima 2.0

O Fendt 200 V/F/P Vario oferece agora um controlo de potência máxima totalmente automático 2,0 no sector de tratores especializados. A sobrecarga determina automaticamente o consumo de potência, e o motor opera sempre dentro do intervalo de velocidade ideal. Os operadores podem decidir ajustar o controlo de potência máxima manualmente.

Selecione a velocidade de viragem correta...

para as TDFs com simples controlo por botão: 540, 540E/750 e 1000 rpm estão disponíveis na traseira (TDF sincronizada opcional). Os controlos externos na parte traseira são extremamente práticos. As TDF do Fendt 200 V/F/P Vario contam com uma eficiência extraordinária, uma vez que o fluxo para o eixo da TDF flui através de uma linha de transmissão direta a partir da transmissão Vario. Uma TDF 540E (750 rpm ao regime nominal do motor) ou 1000 está disponível a partir da montagem frontal.

A transmissão direta da TDF garante uma excelente eficiência. A velocidade é reduzida diretamente no eixo TDF.



A Fendt oferece um excepcional conforto de condução e segurança quer na estrada ou em campo, e o TMS garante sempre eficiência e baixas rotações.



A TDF opera independentemente da velocidade em estrada. Pode conduzir devagar em operações de trituração de culturas com muitos resíduos, e conduzir mais rapidamente, continuamente, sem mudar de velocidades em culturas de baixa densidade.



Efficiente combinação de processos. Com a TDF frontal 540E/750, pode conduzir o triturador à velocidade de operação, embora com o pulverizador na traseira e o trator opere a um regime reduzido do motor.

FENDT 200 V/F/P VARIO: CABINA

O meu sócio – faz-me simplesmente sentir bem.



Luzes de trabalho LED
Luzes de trabalho traseiras estão disponíveis para uma visão perfeita em qualquer momento.

Entrada aberta sem túnel de transmissão

A cabina do Fendt 200 V/F/P Vario, especialmente desenhada para a sua classe, proporciona um espaço de trabalho de máxima qualidade: um espaço para as pernas inigualável sem obstáculos e uma perfeita vista panorâmica. Todas as funções operacionais e de trabalho estão integradas num conceito operacional central no lado direito. O volante de direção ajustável em altura e inclinação é usado para ajustar a posição do assento para melhor se adaptar às suas necessidades.

Ambiente de trabalho perfeito

O aquecimento eficiente e o sistema de ventilação com ar condicionado integrado, manual ou mecânico, garante um ambiente de trabalho ideal. Pés quentes - cabeça fresca: O aquecedor de água com aquecedor opcional elétrico do piso aquece os seus pés mesmo em dias extremamente frios, enquanto o sistema de ar condicionado instalado no teto da cabina garante uma temperatura agradável quando está calor no exterior.

Melhor visibilidade em todas as direções

A extensa área envidraçada e a coluna de direção estreita permitem uma excelente visibilidade para os implementos. Todos os interruptores e botões são retroiluminados e livres de reflexos para uma fácil visibilidade no escuro. A iluminação interior de ambiente permite-lhe verificar os controlos desligados dos seus implementos e ferramentas durante a noite.

Cabina silenciosa

O desacoplamento da cabina relativamente ao corpo do trator através de rolamentos cónicos evita que as vibrações e os ruídos sejam transferidos para a cabina. A cabina extremamente bem isolada e o motor refrigerado a água, que é extremamente silencioso a baixos regimes do motor, garantem uma redução ótima do ruído.

Todas as opções para uma climatização agradável são proporcionadas por ventilação, piso aquecida e controlo climático automático.



Controlo ergonómico e confortável, e o tamanho compacto vão de mãos dadas no Fendt 200 V/F/P Vario. Todos os controlos estão distribuídos para um fácil alcance no lado direito.



A consola da direção é ajustável em largura e é adaptada à sua posição de condução.



A janela do teto, integrada de série, oferece a melhor visibilidade para todos os tipos de trabalho suspenso. A janela superior pode ser aberta no sentido ascendente para ventilação da cabina. Uma proteção solar amovível protege-o contra a exposição solar intensa.



Para uso em estufas ou em espaços confinados, a Fendt oferece variantes sem tejadilho e com ROPS.



Mantenha uma boa visão dos seus implementos com a grande área envidraçada e a estreita coluna de direção. Para trabalho em altura, por ex. em lúpulo, a janela do tejadilho oferece a vista ideal.

FENDT 200 V/F/P VARIO: OPERAÇÃO

O meu sócio – facilita-me a vida.



No painel de instrumentos, pode rápida e facilmente operar o monitor múltiplo, acionar confortavelmente as 4RM, o bloqueio do diferencial e a suspensão do eixo frontal assim como o Sistema de Gestão do Trator TMS.

Ambiente de trabalho agradável

Controlos perfeitamente distribuídos assim como espaço de trabalho ergonomicamente desenhado tornam o trabalho muito mais eficiente, e significam que sairá do trator relaxado no final de uma longa jornada. Uma unidade operacional centralizada com apoia-braços integrado está localizada no lado direito em todos os modelos 200 V/F/P Vario. O pacote Profi opcional também está disponível dependendo das suas necessidades.

O joystick central Vario não poderia ser mais fácil de controlar.

O dispositivo de série é já o dispositivo ideal para uma operação confortável e simples. No núcleo do conceito de controlo está o joystick Vario que está optimamente adaptado à transmissão continuamente variável. O Joystick Vario controla a caixa de velocidades e o cruise control, ativa a memória do regime do motor, e ativa a tomada de sinal (3 e 4) para controlar, por exemplo, as válvulas solenóides elétricas no seu implemento.

Para trabalhos exigentes – o pacote Profi com joystick multifunções

O pacote Profi não deixa desejos por cumprir e oferece muitas opções de aplicação para as operações profissionais. Este nível de equipamento avançado inclui funções da válvula de controlo adicionais e funções automatizadas para o elevador e a TDF traseira, que podem ser controladas com o joystick multifunções. Mantém sempre o controlo das suas funções chave, e opera o seu Fendt 200V/F/PVario sem o seu reposicionamento constante.

Comandos sensíveis

A alavanca monocomando em cruz junto do joystick permite um controlo sensível das primeira e segunda válvulas de controlo. As terceira e quinta válvulas são controladas com três módulos lineares, que estão convenientemente localizados na frente do apoia-braços Os controlos da TDF também se encontram bem ao alcance. Botões de plástico acionam e desativam a TDF e o modo automático da TDF. Os controlos EHR e o teclado para ajustamento lateral e de inclinação dos hidráulicos do elevador traseiro, também são fáceis de aceder no painel de controlo do lado direito.

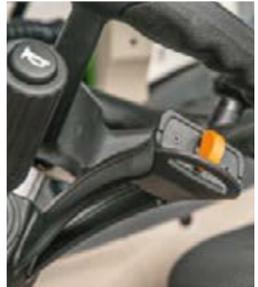
Tenha tudo sob controlo com os botões no confortável joystick multifunções: Elevador traseiro, válvulas de controlo, controlo de velocidade de cruzeiro e memória da velocidade do motor. O apoia-braços dobra-se para expor um comando rotativo que seleciona a atribuição do botão para o joystick multifunções.



Na versão standard, o Fendt 200 V/F/P Vario é controlado via Joystick Vario que também tem um botão de memória de regime do motor e o botão de memória do cruise control.



A função Stop & Go na alavanca do inversor pára o Fendt V/F/P Vario e acelera-o na direção do botão oscilante. Perfeitamente suave e cuidadoso com o solo.



FENDT 200 V/F/P VARIO: VARIOTRONIC

O meu sócio – agora e no futuro.



O sistema de direção sobreposta VarioActive e o sistema de Condução podem ser convenientemente ativados na consola do volante de direção.

Mais assistência e produtividade com tecnologia de condução

Métodos de gestão atuais em pomares, vinhas e culturas especiais necessitam até 20 passagens por ano. Isto coloca grandes exigências quer nas pessoas como nas máquinas, que por sua vez influenciam o resultado. Por esta razão, o Fendt200V/F/P Vario proporciona a opção de usar sistemas de direção automáticos através de padrões ISOBUS e módulos pré-instalados prontos a conduzir TIM Guidance para os sistemas de condução. Isto permite-lhe conduzir com precisão na área em relação à posição, ou ser conduzido com precisão ao longo da linha usando os sistemas de sensor, portanto mantendo sempre uma distância ideal para a cultura usando o triturador ou o pulverizador.

Condução automática com GPS e ultra-som

Sistemas de GPS relacionados com a posição podem ser dirigidos a uma precisão de 2 cm durante o trabalho. A máquina também usa sensores ultrasónicos que gravam a posição exata da linha em tempo real, e portanto dirigem com precisão o Fendt 200 V/F/P Vario à distância pré-selecionada. O módulo inclui a válvula de direção hidráulica e os necessários sensores com conjunto de cablagens. Para ativar este recurso, o Fendt200V/F/P Vario oferece botões integrados no painel de controlo.

VarioActive – inversão numa única ação

Passa rapidamente para a seguinte linha com o sistema de direção VarioActive. Pela primeira vez, a Fendt oferece o sistema de direção VarioActive no sector de tratores especiais com o novo 200 V/F/P Vario. Com a direção VarioActive ativada, o número de viragens do volante de direção de extremo a extremo passa para metade. Ao trabalhar, ex. ao conduzir numa nova linha, a nova função proporciona-lhe uma verdadeira vantagem, uma vez que são necessários menos movimentos de volante.



O sistema de condução GPS com base na posição fornece precisão de até 2 cm no Fendt200V/F/P Vario.



O terminal do sistema de condução está integrado para um melhor efeito e tem fácil leitura.



Sensores ultrasónicos são usados para reconhecimento de via entre construções ou culturas sob coberturas.



A função VarioActive permite-lhe alcançar um bloqueio da direção completo em apenas uma viragem.

FENDT 200 V/F/P VARIO: CONCEITO DE VEÍCULO

O meu sócio – ultrapassa qualquer desafio.

Manobrabilidade e segurança imbatíveis

O design do eixo dianteiro de alta qualidade combina uma manobrabilidade surpreendente e robustez, com uma manipulação segura. É, portanto, fácil de mudar para a seguinte linha, no final da linha. Ângulo de direção de 58°, design de cintura de vespa, suspensão do eixo frontal com controlo anti-capotamento, e a elevada capacidade de carga dos eixos formam a base para o máximo desempenho da máquina e do operador.

Potência em todas as rodas

Além de 4RM permanente, o Fendt200V/F/P Vario também tem 4RM automático. O 4RM automático controla o acionamento 4RM de forma completamente automática, dependendo do ângulo de direção e da velocidade. Isto garante uma manobrabilidade completa em todo o momento, reduz o desgaste dos pneus, e deixa o operador descansado.

Direção Fendt Reaction para condução segura em linha reta

Este exclusivo sistema de condução Fendt permite um controlo particularmente sensível e seguro e tem excelentes respostas para uma condução segura e direta.

Bloqueios de diferencial multidisco de elevada qualidade

Através da utilização de bloqueios de diferenciais 100% de alta qualidade na parte frontal e traseira (V e F), os bloqueios podem ser totalmente acionados e desativados sob carga. Os bloqueios libertam imediatamente quando desativados. O Fendt 200 P Vario tem o testado e experimentado auto-bloqueio do diferencial Locomatic no eixo frontal. 4RM e o bloqueio do diferencial permanecem ativos quando o motor se detém e ao arrancar - aumentando a sua segurança em encostas.

Conforto de condução e trabalho superior com três sistemas combinados

A combinação inteligente de três sistemas garante o máximo conforto de condução e de operação: a suspensão do eixo dianteiro auto-nivelante com controlo anti-capotamento, a cabina sob rolamentos silenciosos e o estabilizador ativo de cargas de impacto. A suspensão faz um excelente trabalho na minimização de impactos e das irregularidades na estrada e em campo. O auto-nivelamento proporciona um consistente nível elevado de conforto de condução mesmo com elevadas cargas úteis.

Suspensão do eixo dianteiro - até 7% mais área de cobertura

A suspensão do eixo dianteiro autonivelante com suporte de rolamento integrado garante uma tração otimizada e aumenta a cobertura da área até 7%. Em seguida, existe a sempre poderosa transmissão Vario para lhe oferecer a melhor segurança em direção e estabilidade, mesmo em encostas.

Suspensão do eixo frontal com caixa de nivelamento e controlo anti-capotamento. Condução segura, especialmente com implementos frontais pesados. Tração completa em qualquer situação.



Proteção de solo em combinação com muitos fatores: Elevadores oscilantes com um ponto de tração à frente, 4RM e bloqueio do diferencial automático, caixa de nivelamento e controlo anti-capotamento no eixo frontal. Tração ótima em quaisquer condições.



O raio de viragem mínimo é de apenas 3,2 m, dependendo do tamanho dos pneus. Irá perceber isso imediatamente no final da linha, onde pode mudar para a seguinte linha sem ter que mudar de direção.



O design de cintura de vespa permite um amplo ângulo de direção de até 58° e uma manobrabilidade excepcional em combinação com o sistema de direção VarioActive.

FENDT 200 V/F/P VARIO: SISTEMA HIDRÁULICO

O meu sócio – uma fusão de muitos talentos.

Hidráulicos universais de duplo circuito

Bem desenhado até ao último detalhe, o sistema hidráulico Fendt 200 V/F/P Vario oferece até 6 válvulas hidráulicas, caudais variáveis separados, uma função de priorização, capacidade de resposta ajustável e muito mais. A vantagem de dois circuitos hidráulicos utilizáveis assenta na redução da potência de ralenti graças aos requisitos genéricos de distribuição de óleo.

Potente sistema hidráulico com fornecimento de óleo em separado

Os Fendt 200 V/F/P Vario estão equipados com um sistema hidráulico "load sensing". As modernas bombas de pistão axial fornecem a quantidade exata de óleo hidráulico necessária - até 71 l/min e com soma de caudais, 104 l/min. Um máximo de 25 litros de óleo hidráulico está disponível para alfaias montadas e rebocadas. As fontes de óleo para a transmissão e o sistema hidráulico estão separadas. Isto permite a utilização de óleos biológicos no sistema hidráulico sem problemas. Uma opção hidráulica menos complexa com uma bomba dupla também está disponível.

Comandos sensíveis

A alavanca monocomando em cruz permite um controlo sensível das primeira e segunda válvulas de controlo. As terceira e quinta válvulas de controlo são controladas por módulos lineares, convenientemente localizados na frente do apoio-braços.

Equipamento de válvulas auxiliares para todas as situações.

Na versão Profi, o Fendt 200 Vario V/F/P tem quatro válvulas auxiliares elétricas de duplo efeito como especificação standard e pode ser opcionalmente equipado com até seis distribuidores hidráulicos auxiliares. Os distribuidores hidráulicos são controlados com a alavanca monocomando em cruz, com os módulos lineares e com o joystick multifunções.

O apoio-braços dobra-se para expor um comando rotativo que pode ser usado para alterar a atribuição do botão para o joystick multifunções. O caudal do óleo das válvulas individuais pode ser ajustado muito facilmente com os comandos rotativos.



Tem tudo sob controlo com os botões no confortável joystick multifunções: Elevador traseiro, válvulas de controlo, cruise control e controlo de velocidade. A alavanca monocomando em cruz direita controla as válvulas 1 e 2. Os botões na alavanca monocomando em cruz controlam 2 funções elétricas.



Quatro válvulas de duplo efeito no lado direito e duas válvulas no lado esquerdo, juntamente com o fluxo de retorno e conexão cruzada, permitem um ótimo fornecimento às combinações hidráulicas de alto nível. Podemos usar até 3 montagens ao mesmo tempo para combinações economizadoras de tempo e de custos.



FENDT 200 V/F/P VARIO: MONTAGEM FRONTAL E INTER-EIXO

O meu sócio – simplesmente insubstituível.



Uma capacidade de elevação de 2.540 daN está disponível no elevador frontal totalmente integrado na variante P. Depois, há o amortecimento de vibrações para que possa trabalhar com segurança e conforto.

Forte e adaptável: O elevador frontal

O elevador frontal no Fendt 200 V/F Vario tem uma capacidade de elevação de 2.380 daN. Os braços inferiores articulam facilmente. Se desacoplar os braços inferiores completamente, uma placa de acoplamento de implementos está disponível para montagem compacta dos implementos frontais. O elevador frontal no Fendt 200 P Vario tem uma capacidade de elevação de 2.540 daN. Todos os elevadores frontais da Fendt são equipados com amortecimento de vibração integrado para proteger o implemento e o próprio veículo. Os braços inferiores também podem ser dobrados. Todas as variantes podem ser convenientemente operadas diretamente através do joystick multifunções ou da alavanca monocomando em cruz. Mesmo sem o elevador frontal, uma placa de montagem está instalada entre o trator e o implemento como um interface estável e seguro.

Secção inter-eixos exclusiva e generosamente dimensionada

A opção de ter escape no topo e placas de montagem dos implementos na secção inter-eixo é excelente para montagem de implementos inter-eixo, ex: um sachador. A combinação das funções hidráulicas com as montagens permite combinações de implementos eficientes para operações eficazes.



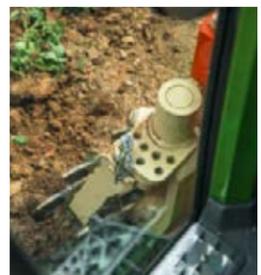
As placas de montagem integradas no elevador frontal proporcionam sempre uma base estável e segura para implementos pesados montados frontalmente.



Os braços inferiores do sistema hidráulico frontal totalmente integrado podem ser dobrados de forma compacta em apenas alguns passos. O design compacto torna o 200 Vario particularmente manobrável, mesmo com um acessório frontal.



Montagem inter-eixo para um uso eficiente de combinações de implementos flexíveis.



Visão desimpedida dos seus implementos. Muitos detalhes bem desenhados para uma operação ergonómica.

FENDT 200 V/F/P VARIO: ELEVADOR TRASEIRO

O meu sócio – sempre invulgar.



O elevador traseiro Fendt 200 V/F/P Vario
O Fendt 200 V Vario tem uma capacidade de elevação de 2.775 daN, a variante F tem 2.417 daN e a variante P tem 3.143 daN. Os comandos externos nos dois guarda-lamas traseiros facilitam a montagem dos implementos. O elevador traseiro no Fendt 200 V/F Vario é um exclusivo elevador oscilante. Na sua versão hidráulica, pode controlar o ajuste lateral e de inclinação com um teclado simples. Em declives particularmente acentuados, o elevador oscilante Fendt tem demonstrado as suas capacidades, uma vez que está ligado aos eixos frontal e traseiro e proporciona uma tração fiável, especialmente numa encosta.

Elevador de potência oscilante exclusivo Fendt com ajuste lateral e de inclinação

Com o elevador oscilante, os dispositivos de 3 pontos podem ser adaptados totalmente hidráulicamente ao terreno, mesmo em encostas difíceis. Os tratores Fendt V/F oferecem vantagens decisivas ao trabalhar com implementos traseiros (por exemplo, semeador, fresadora, charrua, empilhador, pulverizador, espalhador de adubo) com a sua inclinação infinitamente variável e ajuste lateral do elevador.

Ajustamento da inclinação

Com dois cilindros hidráulicos (sob pedido), pode definir a inclinação do elevador. A inclinação do elevador pode ser travada hidráulicamente em qualquer posição ou movida para uma posição flutuante. Pela primeira vez, os acessórios de 3 pontos podem ser ajustados continuamente para a inclinação com o trator.

Ajustamento lateral

Com dois cilindros hidráulicos (sob pedido), pode ajustar as barras inferiores lateralmente. Guie os acessórios com precisão a partir do conforto da sua cabina. Descompactação do solo e controlo de ervas daninhas também é possível em terrenos difíceis sem danificar a videira. Num declive, o acessório pode ser movido para a esquerda ou direita, conforme necessário.

Eficiente TDF

O seletor da TDF é um controlo eletro-hidráulico com pré-seleção de 3 velocidades. O modo automático da TDF standard aciona automaticamente e desliga a TDF, dependendo da altura do elevador traseiro. Se for acionado externamente, o aumento automático do regime do motor pode ser usado. O acionamento ajustável da TDF com o seu arranque modificado e altamente preciso protege os implementos TDF. Beneficia de custos de manutenção mais baixos e uma vida mais prolongada dos seus implementos. Uma TDF sincronizada está disponível para aplicações especiais.

Dois cilindros hidráulicos inclinam o engate de três pontos em ambas as direções. Os implementos traseiros podem mesmo ser guiados com precisão em encostas.



Os braços inferiores podem ser ajustados para a esquerda e direita utilizando os dois cilindros hidráulicos, e guiam o implemento traseiro com precisão ao longo da linha. A flutuação livre é possível na posição de flutuação.



Pode controlar o ajustamento lateral e de inclinação do elevador oscilante, assim como balançar e bloquear, com a pressão de um simples botão. O mostrador de ajustamento de inclinação mostram-lhe sempre as configurações adaptáveis à sua aplicação.



O elevador oscilante nas variantes V/F é ligado aos eixos frontal e traseiro. Os ganchos e os braços inferiores ajustáveis em largura permitem um ajustamento simples para corresponder a qualquer implemento.



O elevador traseiro pode ser facilmente ajustável no painel de controlo EHR. O botão pode ser transferido para o joystick multifunções com a função automática.



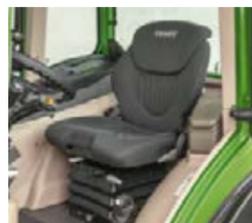
Um elevador Cat2 de pleno direito está disponível na variante P. Todas as conexões estão bem distribuídas e facilmente acessíveis em todas as variantes.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Cabina.



■ O assento em pele sintética repele a água e o pó e adapta-se perfeitamente a modelos sem tejadilho.



□ O assento do operador equipado de fábrica é confortavelmente suspenso.



□ Sob pedido, os espelhos retrovisores laterais podem ser instalados numa versão desacoplável.



■ Os espelhos laterais podem ser simplesmente dobrados.

FENDT 200 V/F/P VARIO

A chave para uma condução confortável - lastro.



■ A sensibilidade do pedal do acelerador pode ser ajustada para um trabalho ainda mais preciso.



■ O indicador da temperatura proporciona-lhe sempre informação fiável acerca das condições exteriores.



■ As diferentes estratégias de condução podem ser convenientemente pré-selecionadas através do toque de um botão.



■ A persiana da janela de teto protege contra a luz solar resplandecente.



□ Desfrute de chamadas telefónicas bem audíveis e sem interferências com a interface Bluetooth.



□ Pesos adicionais nas rodas aumentam a tração do eixo traseiro.



□ O peso frontal proporciona um melhor funcionamento do trem de potência no eixo frontal.



■ Mantenha-se seguro nas estradas com o exclusivo e sensível sistema de direção Fendt Reaction, mantendo-o reto e estreito.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Iluminação.



□ O indicador e as luzes de posição estão claramente integrados na coluna A.



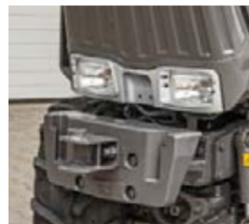
□ As luzes de trabalho LED brilhantes na secção do teto frontal têm um amplo espectro.



□ Luzes de trabalho integradas no pilar A iluminam o ambiente.



□ Retenha uma visão global dos implementos na parte de trás do teto com as luzes de trabalho LED.



□ Sem o elevador frontal, existe uma opção de fixar lastro adicional diretamente na estrutura.



□ Duas luzes de trabalho também podem ser instaladas na parte frontal na versão com faróis auxiliares.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Elevador e sistema hidráulico.



■ A velocidade de TDF necessária pode ser convenientemente selecionada através do controlo rotativo.



■ Os controlos externos para o sistema hidráulico e a TDF estão localizados nos guarda-lamas traseiros.



■ O eixo TDF é extremamente fácil de acoplar graças ao perfil modificado e biselado.



■ O controlo de arranque da TDF protege os implementos acoplados.



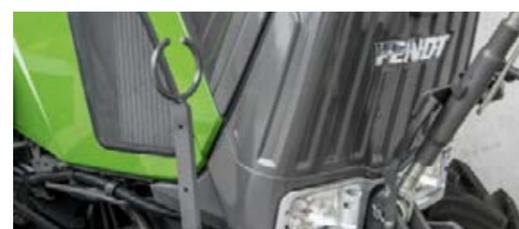
□ Um sistema de travagem pneumático de duplo circuito está integrado.



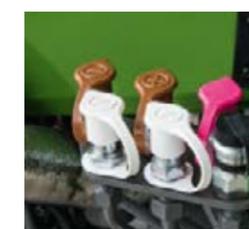
□ Com a elevação acentuada, o implemento não se arrasta pelo chão em encostas quando conduz numa linha.



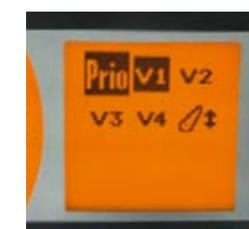
■ Os terceiro e quarto circuitos hidráulicos são convenientemente ativados através de um botão ou de um interruptor na alavanca monocomando em cruz elétrica.



□ As mangueiras hidráulicas estão sempre limpas e livres de sujidade graças aos fixadores de ambos os lados.



□ As ligações hidráulicas cruzadas evitam mangueiras desaperçadas por cima do capô.



■ Use a função de prioridade para seleccionar o consumidor hidráulico preferido.



■ A sensibilidade das unidades de controlo hidráulico pode ser facilmente ajustada no monitor.



SERVIÇOS FENDT

O melhor produto com a melhor atenção e serviço.

Com um Fendt 200 V/F/P Vario, obtém um produto de ponta que superará os desafios mais difíceis. É por isso que pode esperar um pouco mais quando se trata de serviços de concessionários Fendt altamente eficientes e certificados:

- Linhas rápidas de comunicação entre si e a nossa equipa de serviços treinada.
- Disponibilidade de peças de substituição 24/7 durante toda a campanha
- Garantia de 12 meses sobre as peças Fendt originais e a respetiva instalação

100% qualidade. 100% serviço: Serviços Fendt
Oferecemos serviços excecionais para proporcionar a melhor fiabilidade possível de uso e eficiência da sua máquina Fendt:

- Serviço Fendt Demo
- Formação de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance – acordos financeiros e de leasing
- Fendt Care – serviço e extensões de garantia
- Fendt Certified - Programa de máquina usada



Os seus revendedores Fendt estão sempre à sua disposição, e têm apenas um objetivo - garantir que as suas máquinas Fendt estejam prontas para a ação a qualquer momento. Se houver algum problema durante a colheita, basta ligar para o centro de atendimento certificado 24 horas por dia, 7 dias por semana, na linha de emergência.

SERVIÇOS FENDT

Tenha a certeza de que a sua máquina estará pronta para ação amanhã.

Serviço Fendt Demo

Trata-se de uma compra nova? Irá adorar as nossas soluções Fendt e a eficiência geral. Deixe o serviço Fendt Demo facilitar a decisão.

Formação de operadores Fendt Expert

Ajudá-lo-emos a tirar o máximo proveito do seu veículo. Com a ajuda do programa exclusivo de formação do operador, você pode otimizar ainda mais a eficiência do seu Fendt e conhecer todas as funções que tornam a sua rotina diária muito mais fácil. A nossa equipa de instrutores profissionais irá aconselhá-lo sobre como usar todo o potencial da sua máquina Fendt.

Desempenho e custo-benefício até

8 anos / 8.000 horas de operação sob contrato

Os serviços Fendt Care combinam alta fiabilidade operacional e de planeamento, controlo de custos e a melhor retenção de valor. Os pacotes cobrem todos os trabalhos de manutenção especificados, com base em taxas fixas atrativas. Os vários níveis da Fendt Care incluem assistência e manutenção regulares combinadas com uma garantia estendida para até 8.000 horas de operação ou 8 anos no total. Desde um contrato de serviço Bronze ao pacote livre de preocupações Platinum, incluindo a máquina de substituição, a Fendt tem a solução flexível e sob medida para a sua frota.

Modelos de financiamento individual e de aluguer

Investir em tecnologia significa um dispêndio de capital considerável. Um contrato de financiamento de crédito da AGCO Finance oferece condições atraentes e termos flexíveis. Desde o pagamento inicial passando pelas prestações mensais até ao último do pagamento - você define os termos gerais para financiar o seu Fendt. Se precisar de capacidade adicional rapidamente ou quiser usar tratores durante um período de longo prazo sem os comprar, o seu revendedor Fendt pode oferecer a solução ideal com pacotes de aluguer à medida.

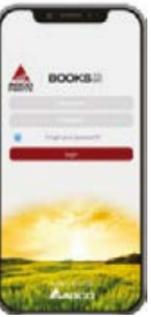
Fendt Certified - Programa de máquina usada

Os líderes conduzem Fendt - incluindo máquinas agrícolas usadas. Máquinas agrícolas usadas em excelente estado comprovado e qualidade certificada Fendt são a solução ideal para os agricultores conscientes dos custos ou para adicionar à sua frota em crescimento.

As vantagens:

- Certificação de acordo com rigorosos padrões de qualidade
- Verificação extensiva da elegibilidade (tecnologia, desgaste, aparência visual)
- Peças de desgaste totalmente assistidas
- Se necessário, substitua, limpe e pinte os componentes
- Garantia de um ano (opção de extensão)

Usando a App para Smartphone "AGCO Parts Books to go", você pode encontrar as peças Fendt rápida e facilmente e encomendá-las diretamente. A aplicação está disponível para download na App Store ou na Google Play Store. Os seus dados de acesso pessoal estão disponíveis no seu revendedor Fendt.



Controlo total dos custos e planeamento de fiabilidade

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serviço	Manutenção regular, custos fixos de manutenção	Cobertura contra risco de reparação (exceto desgaste)			Todos os custos cobertos (exceto desgaste)	Custos e disponibilidade cobertos (exceto desgaste)
Vantagens	Fiabilidade de uso	Cobertura contra danos graves	Cobertura completa sob excelentes condições	Proteção completa enquanto mantém os custos sob controlo	Proteção contra quaisquer riscos inesperados de reparação incluindo custos secundários	Para clientes que não podem arcar com ferramentas paradas
Manutenção regular	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Custos de reparação		✓	✓	✓	✓	✓
Franquia		490€	190€	0€	0€	0€
Custos de viagem, recuperação/reboque, solução de problemas com ferramentas adicionais de diagnóstico, testes de desempenho, óleos e filtros, se o motor/caixa forem reparados					✓	✓
Sobretaxa depois do horário de trabalho e ao fim de semana						✓
Máquina de substituição						✓

¹ Válido para Reino Unido, Alemanha e França. Platina apenas disponível nos concessionários participantes.



8 anos /
8.000 horas
operacionais

Com a sua extensão flexível de garantia Care, a Fendt oferece períodos de garantia particularmente longos de até 8 anos ou 8.000 horas de operação. Outra vantagem é a transferibilidade em caso de revenda da máquina e a possibilidade de renovação. Isto garante fiabilidade operacional, minimiza o risco de custo de reparações e fornece uma máquina usada para retenção de valor.

Um verdadeiro grande - baixa manutenção e retenção de valor.



O filtro de ar de fácil acesso com pré-filtro proporciona o máximo desempenho no fluxo de ar e na vida útil do filtro. É compacto e particularmente bem vedado. Vantagem: baixa manutenção.



Ventoinha reversível com pás de ventoinha ajustáveis para condições com queda de folhas pesadas: Vantagem: limpe as grelhas de refrigeração sem sair da cabina - para maior desempenho e eficiência.



O sistema de refrigeração em forma de U possui grandes áreas de admissão com fornecimento ideal de ar. Isto resulta numa baixa contaminação de refrigeração mesmo em condições extremas de utilização.



A retenção de valor superior de um Vario é um sólido bloco de construção para a sua eficiência económica global. Soluções como essa geralmente não chegam ao mercado até anos depois. Vantagem: um investimento real nos próximos anos.

Extras Fendt.



Os extras Fendt são um ótimo complemento para a sua máquina Fendt. Escolha entre uma vasta gama de produtos, incluindo lubrificantes, AdBlue, kits de manutenção, acessórios para cabinas e muito mais. Todos os extras estão disponíveis para compra exclusivamente no seu concessionário Fendt.



O que podemos fazer por si?

O que torna o Fendt Service diferente?

Para nós, serviço técnico significa conhecer e entender o seu trabalho, cumprir as suas exigências em relação a fiabilidade e segurança e intervir em seu benefício económico. Estamos comprometidos com os nossos produtos e desenvolvemo-los para as mais elevadas exigências e uma utilização prolongada. Por isso o nosso serviço técnico é o componente que o ajuda no seu trabalho.

Como obtenho uma atualização de software?

O software Fendt é compatível com atualizações, portanto, o seu Fendt apresenta sempre a tecnologia mais recente. Isto protege a evolução tecnológica e a retenção de valor da sua máquina Fendt e mantém o seu investimento tão fresco como no primeiro dia. Entre em contacto com o seu revendedor Fendt para mais detalhes.

O que é o Fendt Expert?

Torne-se num especialista em Vario Profi com a formação para condutores Fendt Expert: Já conhece todas as funções que a tecnologia coloca ao seu alcance? Tire partido da tecnologia disponível em todos os Fendt Vario e aprenda a utilizar da melhor forma todas as funcionalidades, com Fendt Expert. A nossa equipa de instrutores profissionais irá aconselhá-lo sobre como usar todo o potencial do seu veículo Fendt. Entre em contacto com o seu revendedor para mais detalhes e registe-se hoje.

Contacte a Fendt.

fendt.com

Encontre tudo on-line - desde folhetos a especificações técnicas, desde relatórios sobre clientes ou sobre a nossa empresa até ao nosso calendário de eventos da Fendt.

Configurador Fendt

Com o Configurador de Veículos Fendt, você pode escolher entre todas as variantes de equipamento disponíveis e colocar em conjunto o veículo otimamente equipado para a sua exploração. O Configurador Fendt está disponível on-line em www.fendt.com, onde encontrará um link direto na página de abertura.

fendt.tv

Fendt continuamente - A nossa Fendt Media Library torna-o possível. A nossa TV on-line proporciona-lhe notícias e informação Fendt 24/7.

Test drives

Vá a fendt.com e selecione "Serviços Fendt" na página "Serviço", selecione "Serviço de Demonstração" e registe-se para um test drive com o trator à sua escolha.



FENDT 200 V/F/P VARIO

Variantes de equipamento.

200 V 200 F 200 P

Motor	200 V	200 F	200 P
Ventoinha reversível	□	□	□
Pré-aquecimento do motor	□	□	□

Transmissão	200 V	200 F	200 P
Sistema de Gestão do Trator Vario TMS	□	□	□
Função inversor, função stop-and-go	□	□	□
Controlo de velocidade de cruzeiro	■	■	■
Sinal acústico durante a inversão	□	□	□

Funcionamento Vario	200 V	200 F	200 P
Joystick Vario	■	■	■
Joystick multifunções com controlo de velocidade de cruzeiro, memória do regime do motor, modos automáticos, controlos para o sistema hidráulico pronto para sistema de condução automática	□	□	□
Direção VarioActive	□	□	□

Cabina	200 V	200 F	200 P
Estrutura de segurança	■	■	■
Versão teto baixo	□	□	□
Cabina conforto	□	■	□
Filtro de carvão ativo	□	□	□
Assento conforto, pneumático	■	■	■
Aquecimento com ventoinhas com três velocidades	■	■	■
Ar condicionado	□	□	□
Controlo de climatização automático integrado	□	□	□
Janelas articuláveis dianteiras/traseiras	■	■	■
Limpa/lava pábrabras traseiro	□	□	□
Retrovisor telescópico	□	□	□
Rádio CD MP3	□	□	□
Rádio CD MP3 com sistema de som de mãos livres	□	□	□
Dispositivo de nivelamento de travagem	□	□	□
Interruptor de desligamento da bateria	□	□	□
Janela de teto, articulada, com persiana de sombra	□	■	□

Iluminação	200 V	200 F	200 P
Luzes auxiliares frontais	□	□	□
Luzes de trabalho traseiras	□	□	□
Luzes de trabalho, pilar A	□	□	□
Luzes de trabalho LED na coluna A	□	□	□
Luzes de trabalho LED no teto atrás	□	□	□
Luzes de trabalho LED no teto à frente	□	□	□
Indicadores LED no topo da coluna A e luzes de posição	□	□	□
Pirilampos LED	□	□	□

Chassis	200 V	200 F	200 P
Auto-nivelamento do eixo frontal, bloqueável	□	□	□
Sistema de ar comprimido de 2 circuitos	□	□	□

200 V 200 F 200 P

4RM	200 V	200 F	200 P
Comandos conforto de acionamento para 4RM / bloqueios do diferencial	■	■	■
Diferencial traseiro / frontal com 100% de bloqueio do disco e sensores do ângulo de direção	■	■	□

Sistema de levantamento	200 V	200 F	200 P
Controlo de potência de tração e de mistura sem escalonamentos	■	■	■
Controlo de posição/altura livre	■	■	■
Elevador dianteiro	□	□	□
Elevador traseiro controlado externamente	■	■	■
Sistema de levantamento oscilante	■	■	□
Controlo de inclinação e lateral mecânico	■	■	□
Ajustamento de inclinação e lateral hidráulico e com melhor atuação	□	□	□
Levantamento acentuado	□	□	□

TDF	200 V	200 F	200 P
À frente: 540E rpm	□	□	□
À frente: 1000 rpm	□	□	□
TDF traseira 540/WZW/750 rpm	□	□	□
TDF traseira 540/540E/1000 rpm	■	■	■
Acionamento externo da TDF traseira	■	■	■
Controlo Conforto da TDF, pré-seleção eletro-hidráulica	■	■	■

Sistema hidráulico	200 V	200 F	200 P
Indicador de controlo de inclinação, elevador oscilante	□	□	□
Bomba hidráulica dupla, refrigerador do óleo hidráulico (42 + 33 l/min)	■	■	■
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (32+71 l/min)	□	□	□
1. Válvula EHS ventral e traseira	■	■	■
2. Válvula EHS ventral e traseira	■	■	■
3. Válvula EHS ventral e traseira	□	□	□
4. Válvula EHS ventral e traseira	□	□	□
1ª válvula hidráulica centro esquerda/direita	□	□	□
2ª válvula hidráulica centro esquerda	□	□	□

Equipamento adicional	200 V	200 F	200 P
Engate manual	■	■	■
Engate de reboque automático sem controlo remoto, atrás	□	□	□
Pesos frontais, vários tamanhos	□	□	□
Lastro de rodas, rodas traseiras	□	□	□
Placa de montagem de implementos	□	□	□

FENDT 200 V/F/P VARIO

Especificações técnicas.



207 V 207 F 208 V 208 F 209 V 209 F 209 P 210 V 210 F 210 P 211 V 211 F 211 P

Motor		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Potência nominal ECE R 120	kW/cv	53/72	53/72	60/81	60/81	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99	74/101	74/101	74/101
Potência máxima ECE R 120	kW/cv	57/77	57/77	63/86	63/86	71/96	71/96	71/96	77/104	77/104	77/104	82/111	82/111	82/111
Nº de cilindros	Número	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Diâmetro/curso	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilindrada	cm³	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Velocidade nominal	rpm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Binário máximo a 1600 rpm	Nm	306	306	348	348	389	389	389	422	422	422	463	463	463
Reserva de binário	%	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	27.0	27.0	27.0	37.0	37.0	37.0
Nível de combustível	litros	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0

Transmissão e TDF		ML70												
Tipo de transmissão		ML70												
Gamas de velocidades para a frente	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Gamas de velocidades para trás	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Velocidade máxima	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
TDF traseira		540 / 540E / 1000												
TDF Traseira opcional (incluindo TDF sincronizada)		540 / 540E / 5,4												
TDF Dianteira opcional		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
TDF Dianteira opcional 2		540 E	540E	540 E	540E									

Elevador e sistema hidráulico		33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Bomba hidráulica dupla	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Bomba de fluxo variável	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Pressão operacional / pressão de controlo	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Válvulas máximas (frente/centro/trás)	Número	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4
Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Capacidade máxima de elevação no elevador traseiro	daN	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134	2775	2417	3134
Capacidade máxima de elevação no elevador dianteiro	daN	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2540	2380	2380	2540	2380	2380	2540

Pneus		7.5L - 15	280/70R18	280/70R16	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/70R20
Pneus dianteiros (de série)		7.5L - 15	280/70R18	280/70R16	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/70R20
Pneus traseiros de série		280/85 R 24	12.4R28	320/85R24	13.6R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	360/70R24	13.6R28	420/70R28
1. Pneus frontais opcionais		265/70R16	11LR16	7.5L-15	280/70R18	7.5L-15	11LR16	11LR16	7.5L-15	11LR16	11LR16	280/70R16	11LR16	11LR16
1. Pneus traseiros opcionais		12.4 R24	420/70R24	280/85R24	12.4 R 28	280/85R24	420/70R24	420/0R24	280/85R24	420/70R24	420/70R24	320/85R24	420/70R24	420/70R24
2. Pneus frontais opcionais		280/70R16	280/70R20	280/70R16	11LR16	280/70R24	280/70R18	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18
2. Pneus traseiros opcionais		360/70R24	340/85R28	360/70R24	420/70R24	360/70R24	12.4R28	420/70R28	360/70R24	340/85R28	420/70R28	380/70R24	340/85R28	380/85R28
3. Pneus frontais opcionais		11LR16	320/65R18	11LR16	280/70R20	11LR16	280/70R20	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18
3. Pneus traseiros opcionais		440/65 R24	420/70R24	440/65R24	340/85R28	440/65R24	340/85R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28

Dimensões		794	1064	852	1064	852	1064	1212	852	1064	1212	852	1064	1212
Bitola dianteira (pneus standard)	mm	794	1064	852	1064	852	1064	1212	852	1064	1212	852	1064	1212
Bitola traseira (pneus standard)	mm	777	1000	831	1000	831	1000	1288	831	1000	1288	857	1000	1288
Largura total com pneus de série	mm	1070	1322	1151	1372	1151	1372	1679	1151	1372	1679	1217	1305	1717
Comprimento total	mm	3603	3708	3603	3708	3603	3708	3726	3603	3708	3726	3603	3708	3701
Altura total - cabina conforto	mm	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486	2390	2462	2488
Altura total - modelo de teto baixo	mm	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336	2240	2312	2338
Altura total - arco de segurança	mm	2383		2413		2413		2509	2413		2509	2413		25

FENDT

It's Fendt. Porque entendemos a agricultura.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Alemanha

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.