

FENDT

Fendt 300 Vario





Fendt 300 Vario: Sempre a escolha certa. Ao longo de 40 anos. E por muitos anos vindouros.

Motor		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Potência máxima ECE R 120	kW/cv	83/113	90/123	98/133	104/142
Potência máxima DP ECE R 120	kW/cv				112/152

O Fendt 300 tem sido uma história de sucesso única desde 1980, com 140.000 veículos vendidos. Esta série é perfeita para a maioria das explorações em termos de desempenho, qualidade, versatilidade e excelente valor residual. O Vario de quarta geração apresenta a estação de trabalho do operador FendtONE totalmente nova, bem como o modelo 314 Vario de ponta com um rendimento máximo de 152 cv. O conceito une perfeitamente máquina e escritório. Novamente, isso torna o Fendt 300 Vario um pioneiro entre os tratores compactos convencionais.



Quando novas soluções e valores duradouros se juntam.

Qualquer pessoa que tenha experimentado um Fendt 300 Vario sabe o quão incrível ele é. Quer seja em pastagens, no campo, durante o transporte ou para obras municipais - a nova geração é modular e perfeitamente adaptável às suas necessidades. Um investimento fantástico, o Fendt 300 Vario é o seu companheiro fiável para todos os desafios do seu trabalho, hoje e amanhã. Sempre uma boa decisão.



Destaques do Fendt 300 Vario. Especial. Melhor.

Um Fendt 300 Vario é caracterizado pelo seu design cuidadoso até ao último detalhe. Esta última geração inclui quatro modelos em classes de potência que variam de 110 a 152 cv nas três configurações desde Power e Profi até Profi+. Esta visão geral mostra as soluções especiais Fendt - os nossos destaques Fendt - que fazem a diferença e simplesmente tornam o seu trabalho melhor a cada dia que passa.



10. Distância elevada ao solo para proteção das culturas

A proteção de plantas e a fertilização em fases finais de crescimento aumentam a produtividade. O Fendt 300 Vario oferece uma grande distância ao solo de até 500 mm e facilita o trabalho de culturas especiais.

1. Cabine VisioPlus: perfeita visão em toda a volta

Uma maravilha de visibilidade e espaço, com uma vista panorâmica de 77° e sem barra transversal. Vista perfeita, mesmo à noite, com iluminação cruzada.

2. Estação de trabalho do operador FendtONE - operação intuitiva

Todas as unidades de controlo são centralizadas no conceito de painel e apoia-braços com joystick multifunções. Personalize toda a estação de trabalho com botões livremente atribuíveis. Opção de atualização para terminais de 12" totalmente integrados no apoia-braços e no tejadilho.

3. Fendt DynamicPerformance: conceito de potência adicional inteligente

Para maior cobertura de área e maior produtividade. Aumento de potência extra de até 10 hp no 314 Vario em qualquer velocidade.

4. Três configurações de elevador frontal para ajuste de precisão e tração perfeita

O elevador frontal de conforto com controlo de posição e alívio de carga garante a melhor qualidade de alimentação graças à altura de trabalho constante. A transferência de peso da gadanheira ou packer para o eixo dianteiro traz mais tração e mantém-se melhor na pista em encostas.

5. Orientação Fendt Guide para uma produtividade incomparável

Com SectionControl, VariableRateControl, Contour Assistant e Task Doc. Aceda às mesmas soluções inovadoras em todos os seus tratores Fendt.

6. FendtONE - conectando perfeitamente máquina e escritório

FendtONE - a nova estação de trabalho do operador combina operação, comunicação e documentação da máquina com o escritório numa única unidade. 4 módulos: Sistema de Condução, Agronomia, Telemetria, Controlo de Máquinas

9. Modularidade perfeita com Power, Profi e Profi+ de fábrica

Pode adaptar o Fendt 300 Vario às suas necessidades particulares. Com 210 opções e 150 pneus e vias de fábrica.

8. O conforto superior de condução e trabalho de um HGV

Sistema 4 em 1 inteligente: suspensão do eixo dianteiro autonivelante, cabine com suspensão mecânica ou pneumática opcional, estabilização de carga de impacto ativa e direção Fendt Reaction.



Fendt 314 Vario, 33 kg/hp

7. Deslizamento leve, ágil e contínuo a apenas 33 kg/hp

A compactação do solo reduz o rendimento - um facto que se aplica tanto à agricultura arável quanto às pastagens. Extensas opções de pneus e a baixa relação peso-potência do Fendt 300 Vario são cuidadosas com o solo. Com apenas 5010 kg ou 33 kg/hp, o Fendt 314 Vario é realmente leveiro.



Inovações e perfeita modularidade.

Comparado com a série anterior, o novo Fendt 300 Vario apresenta um total de 24 inovações. 13 delas estão incluídas na configuração de série, Power. A versão Profi oferece quatro inovações adicionais integradas no terminal e no sistema de infoentretenimento, e o Profi + liga o veículo ao escritório por meio de uma gama de opções em termos de telemetria, orientação de faixa, direção da máquina e agronomia. A tabela detalhada abaixo mostra todas as opções adicionais oferecidas com o novo Fendt 300 Vario.



Inovações - Power	Inovações - Profi	Inovações - Profi+
Modelo de ponta 314 Vario com até 152 cv de potência do motor (ECE R120), 650 Nm; Fendt DynamicPerformance (DP)	Terminal de 12" no apoio-braços com controlo tátil e pushdial (de série no Profi Setting 2)	FendtONE - Estação de trabalho do operador - Conecte os controlos do trator com as tarefas de planeamento do escritório, tudo no terminal
Eficiente tecnologia de emissões EU Stage 5 com DPF, SCR e DOC	O segundo terminal de 12", opcional no lado direito do tejadilho, retrai até metade	A condução Fendt Guide é a mesma do Fendt 500 Vario até ao 1000 Vario - funcionalidade de ponta a ponta
Ventoinha Viscronic - economia de combustível de até 1,4% em comparação com ventoinhas convencionais	Infotainment, sistema de som 4.1 - AM / FM / DAB / Bluetooth, USB, AUX - sistema de som de mãos livres, qualidade de áudio superior	Módulo de direção automatizado - com preparação para trator e Fendt Guide para maior produtividade
Nova relação de engrenagem: 40 km/h a apenas 1.550 rpm - funciona silenciosamente com menos combustível	Joystick 3L	Assistente de Contorno com Single Track / Controlo de Segmento de Contorno
Apoia-braços multifunções ajustável com controlos no banco do operador		Módulo de Agronomia: criar e relatar trabalhos com o controlo Task Doc Documentation e Task Manager
Painel digital central de 10"; pushdial, 4 teclas de acesso rápido		Módulo de controlo da máquina: controlo simples de implementos ISOBUS via interface ISO 11783
Joystick multifunções de 2 vias com controlo hidráulico proporcional, ajuste do cruise control no pushdial		Módulo telemetria: Fendt Connect: melhor análise e gestão de frota
Teclado do apoio-braços - teclas atribuídas com codificação de cores flexível; 5 teclas livremente atribuíveis (IOM)		
Painel de controlo para elevador frontal + traseiro com controlo proporcional		
Controlos de módulo linear (par de balancim) com codificação de cores		
Suspensão do eixo dianteiro auto-nivelante, bloqueável Melhorou a tração e aumentou a cobertura da área até 7%		
4RM e bloqueio automático do diferencial ângulo de direção e led de velocidade		
Conexão de válvula no painel frontal para acoplamento/ desacoplamento rápido		

As variantes de equipamento Power, Profi, Profi+

Pode escolher entre 2 configurações diferentes para cada variante de equipamento. As ilustrações mostram o equipamento de série com módulo de elevador frontal opcional.



Power Setting 1

- Sem alavanca monocomando em cruz
- 1 módulo linear (par de balancim) para controlar distribuidores hidráulicos



Profi Setting 1

- Alavanca monocomando em cruz
- 1 módulo linear (par de balancim) para controlar distribuidores hidráulicos



Profi+ Setting 1

- Alavanca monocomando em cruz
- 1 módulo linear (par de balancim) para controlar distribuidores hidráulicos
- Terminal de 12"



Power Setting 2

- Alavanca monocomando em cruz
- Sem módulo linear (par de balancim)



Profi Setting 2

- Joystick 3L
- 1 módulo linear (par de balancim) para controlar distribuidores hidráulicos
- Terminal de 12"



Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- 1 módulo linear (par de balancim) para controlar distribuidores hidráulicos
- Terminal de 12"

O ASSENTO DO CONDUTOR NO FENDT 300 VARIO

O seu local favorito com uma visão ampla.

77°



Pára-brisas panorâmico com um campo de visão de 77° para uma vista completa para cima e para os arcos das rodas.

Cabine VisioPlus: perfeita visão em toda a volta

A cabine Fendt VisioPlus é uma verdadeira maravilha de visibilidade e espaço, com uma vista panorâmica de 77°. O pára-brisas arqueado no tejadilho sem uma barra transversal obstrutiva, proporciona uma visão contínua e ampliada do carregador frontal. A curvatura significa que qualquer material desliza. Para o chão e para a frente, a sua linha de visão é melhorada com o capô compacto e a meia estrutura em cinta. Somado a isso está a estação de trabalho FendtONE engenhosa com o apoia-braços multifunções ancorado ao banco do operador. Sentir-se-á imediatamente em casa nesta cabine. Assento do operador e do passageiro, visibilidade, controlos e suspensão - todo o corpo da cabine foi pensado cuidadosamente desde o piso até ao teto e desenhado para o seu bem-estar e para umas condições de trabalhos ideais.

Aberto ou fechado? – 3 configurações de cabine

Poderá ter uma porta do lado direito para uma saída e entrada ainda mais flexível. As vantagens são que é mais fácil limpar o veículo e mais rápido engatar/desengatar o carregador frontal. Se preferir um pára-brisa que se abre, o Fendt 300 Vario oferece um com um painel de janela dividida. A cabine VisioPlus tem um total de 6,2 m² de área envidraçada para uma visibilidade contínua em toda a volta sem a obstrução da coluna B no lado direito. A janela frontal que se abre tem 2 pegas para que possa fechá-la com firmeza.

A atenção aos pormenores faz toda a diferença

Aprecie os degraus largos e a pega da porta facilmente acessível. Uma gama de detalhes inteligentes traz mais alegria a todos os dias. Isso inclui uma caixa de refrigeração, vários compartimentos de armazenamento, três redes extensíveis e suporte de copo integrado. Com a cabine fechada, a engenhosa cablagem integrada significa que cada cabo é colocado de fora para dentro. Poeira, ruído e água ficam do lado de fora. Há uma pega adicional na janela traseira para que possa alcançar a janela aberta a qualquer momento.

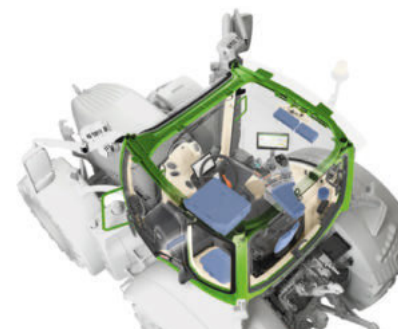
Suspensão opcional da cabine

A suspensão da cabine perfeitamente ajustada é fundamental para uma operação e uma condução confortável e segura. A suspensão mecânica da cabine minimiza efetivamente as vibrações e os impactos. A suspensão pneumática da cabine, incluída nos pacotes Profi e Profi+, equipa com função auto-nivelamento atrás para uma suspensão uniforme.

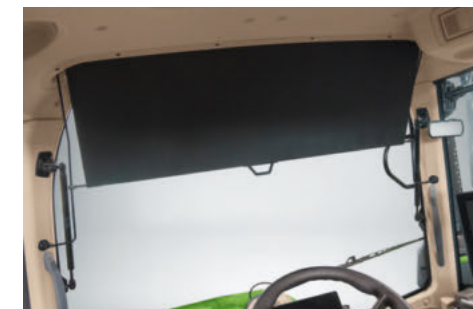
Iluminação cruzada Fendt exclusiva para melhor iluminação

As luzes de trabalho frontais exteriores evitam eficazmente as zonas de sombra. O segredo encontra-se no exclusivo design cruzado da Fendt das luzes de trabalho dianteiras. Isso evita com sucesso o brilho do capô e das sombras, dando-lhe um campo de luz particularmente amplo, seja qual for o trabalho em mãos.

A cabine VisioPlus possui uma variedade de opções de armazenamento - o compartimento refrigerado na parte traseira esquerda, sob o banco do passageiro e no forro do tejadilho à esquerda e à direita. Também há compartimentos sob o apoia-braços e na parte traseira do assento, bem como o porta-copos integrado.



O para-sol de rolo opaco e amplo está adaptado para a janela curva dianteira e pode ser ajustado na posição desejada.



Uma característica especial do Fendt 500 Vario é a pega vertical na janela traseira, que o deixa abrir e fechar a janela de forma confortável a partir do seu assento.



A Fendt oferece uma solução inteligente para os cabos que passam pela parte traseira do trator dentro da cabine. Os cabos podem ser guiados através da calha, independentemente do tipo de secção transversal que eles tenham. A janela traseira pode ser fechada, de forma que a poeira, a sujidade, a água e o ruído fiquem de fora.



A ventoinha inteligente e o design de ar condicionado distribuem o ar perfeitamente da coluna de direção e de uma abertura lateral para a janela direita. Também existe uma função de sobrepressão e descongelamento automático. A temperatura interna é exibida no painel. A janela de teto oferece ventilação sem correntes de ar.



Dois limpa pára-brisas à escolha a partir de: Limpa pára-brisas segmentais com operação intermitente ou paralela para um campo de limpeza ainda maior.

O novo banco do operador FendtONE.



Painel de instrumentos central
Com o seu design modular, o Fendt 300 Vario pode ser perfeitamente adaptado às suas necessidades com uma variedade de equipamentos à sua escolha. A variante Power começa com o painel digital ajustável de 10" de elevado desempenho. Basta ajustar as configurações com o novo pushdial no apoio-braços direito. Todo o cockpit pode ser completamente girado e ajustado pelo pedal.

FendtONE: uso intuitivo, conectando a máquina e o escritório pela primeira vez
A série Fendt 300 Vario tem sido uma das mais vendidas da Fendt há vários anos. Esta última geração vem com FendtONE - uma estação de trabalho do operador totalmente nova. Pela primeira vez, a filosofia de operação intuitiva da FendtONE combina a operação da máquina com a comunicação direta no escritório. Isto torna o Fendt 300 Vario num pioneiro absoluto em termos de ergonomia, controlo e facilidade de uso. O conceito é complementado com um pacote de infoentretenimento opcional e sistema de som 4.1. Desenhado meticulosamente até ao último detalhe, oferece a experiência de controlo e funcionalidade intuitivos. A nova estação de trabalho do operador inclui um grande painel de instrumentos de 10", um apoio-braços com joystick multifunções e, dependendo da configuração, um terminal de 12". Com o apoio-braços ancorado no assento, pode ajustar facilmente qualquer configuração sem muito movimento. Há também um segundo terminal opcional de 12", que pode guardar até metade do tejadilho da cabine. O joystick 3L abre novas possibilidades.

Ergonomia pura: joystick multifunções e alavanca monocomando em cruz
A operação intuitiva e a ergonomia foram fundamentais na fase de desenvolvimento. O joystick multifunções com apoio de mão melhorado, por exemplo, foi equipado com funções adicionais e a alavanca monocomando em cruz foi otimizada ergonomicamente, tornando mais fácil operar diferentes acessórios. O novo joystick possui um total de 16 botões, bem como 2 botões proporcionais. 13 destes podem ser atribuídos de forma livre.

Painel de controlo de apoia-braços com referênciação colorida engenhosa
Aqui encontrará todos os grupos funcionais num só lugar, em painéis de controlo codificados por cores para caixas de engrenagens, elevadores, distribuidores hidráulicos e tomadas de força. Existem também cinco botões livremente atribuíveis, para que possa personalizar os comandos. A atribuição do botão é definida com o Individual Operation Manager (IOM) no terminal. Um conceito de cor inteligente ajuda o operador a localizar-se rapidamente e evitar erros de operação. O operador vê imediatamente se os botões foram realocados pelo conceito de cor. No IOM, também pode reprogramar os botões predefinidos, para funções como pré-ativação do sistema de direção (On/Off), as luzes indicadoras giratórias (On/Off) e válvulas.

Pacote infotainment com sistema de som 4.1
Quatro colunas de última geração e um subwoofer oferecem qualidade de som superior na cabine VisioPlus. Desfrute da reprodução de som do seu smartphone via USB, AUX-IN e Bluetooth. FM/AM/DAB+/HD e duas antenas com busca de canal permanente também garantem uma receção de rádio ininterrupta. Faça chamadas telefónicas no seu Fendt 300 Vario com um fantástico kit de mãos-livres de qualidade. Oito microfones instalados no tejadilho significam que as suas mãos estão livres e o som é perfeito. Use as opções do Varioterminal e o botão de controlo lateral.



Configurações e visão geral no painel de instrumentos
Aqui é mostrado o cockpit digital principal, onde pode configurar facilmente os principais grupos de funções. As suas informações de condução em estrada estão em exibição permanente à esquerda e à direita. Nos modelos sem terminal de 12", encontrará as configurações para os grupos principais na zona central; elevadores, sistema hidráulico, motor e transmissão, computador de bordo com taxas de consumo, ventilação, iluminação, suspensão do eixo dianteiro, atribuição de distribuidores hidráulicos, bem como serviço e diagnóstico. Está tudo sob o seu controlo com o novo pushdial no apoio-braços direito.

CONTROLOS, APOIA-BRAÇOS E TERMINAIS

Um local de trabalho que o faz sentir-se em casa. Terminal de 12" - apoia-braços e montado no teto, além de joystick 3L.



Terminal de teto retrátil:
O terminal de teto extra de 12" à direita está conectado a todos os outros terminais. Pode mudar o conteúdo para que funcione ergonomicamente para si. Também pode empurrar parcialmente este terminal para o teto para uma melhor visão geral na estrada, de forma que ainda pode usar 50% da área de exibição para vistas principais em três secções.



Novos terminais de 12" - mais funções e área de exibição
Dependendo da variante do equipamento, o Fendt 300 Vario agora possui o terminal de 12", que inclui todos os sistemas de assistência de guia, como Contour Assistant, SectionControl e VariableRateControl. O número cada vez maior de aplicações de terminais significa que precisa de mais espaço de exibição no trator. Juntamente com a nova filosofia de operação, o novo Fendt 300 Vario apresenta um segundo terminal opcional de 12" no teto do lado direito. Até 6 ecrãs livremente configuráveis são mostrados nos terminais. Os terminais podem ser operados por pushdial, mas também por toque, para um controlo mais fácil. Também pode atribuir o uso das teclas no Individual Operation Manager (IOM). Um conceito de cor inteligente ajuda o operador a localizar-se rapidamente e evitar erros de operação. Conectando os terminais, os operadores podem personalizar as áreas de exibição e obter uma melhor visão geral.



Alavanca monocomando em cruz e Joystick 3L
Existe uma alavanca monocomando em cruz ou um joystick 3L para controlar a 3ª e a 4ª unidades de controlo hidráulicas, bem como o carregador frontal, dependendo da configuração.

Atribuição flexível de teclas com o Individual Operation Manager (IOM)
O IOM oferece uma vantagem prática valiosa para atribuições específicas do operador. Os operadores podem decidir por si próprios onde desejam controlar as funções principais. Cada operador pode guardar as suas configurações individuais.

Além da conhecida operação de folha de trevo, o novo joystick multifunções inclui dois controlos para válvula proporcional, bem como quatro teclados brancos livremente atribuíveis.

É aqui que pode gerir facilmente as funções normais de transmissão e direção com botões de pressão: incluindo dois programas de regime do motor, duas configurações de cruise control e uma nova configuração de cruise control ativo controlado por marcador.

A alavanca monocomando em cruz, oferece controlo sensível sem que precise alcançar mais de duas válvulas hidráulicas. As funções complexas da alfaia podem ser controladas com os terceiro e quarto circuitos hidráulicos opcionais. Estes são ativados e controlados por botões de pressão na alavanca monocomando em cruz.

Cinco botões brancos prontos para atribuição: Tem a opção de atribuir funções livremente a controlos específicos. Nunca antes o local de trabalho viu esse nível de individualização para diferentes operadores.

O nível de controlo inferior inclui o display LED para cada configuração. O operador vê imediatamente se os botões foram realocados pelo conceito de cor. Por defeito, essas são as válvulas hidráulicas.

Pode gerir facilmente o ar condicionado e o infoentretenimento com dois marcadores dedicados.

Use o botão de pressão central para decidir o que exibir no Fendt 300 Vario. Isso inclui quatro teclas de acesso rápido para Back, Launchpad, Overview, Individual Operation Manager (IOM) e alternar entre o terminal e o painel.

Aqui estão os botões de controlo para a tração integral, bloqueios do diferencial à esquerda, configurações do elevador à direita e no meio os cinco botões brancos livremente atribuídos.

No nível de operação médio, a partir da esquerda, temos o seguinte: acelerador manual, propagação de velocidade, balancins de ajuste 1 e 2 (livremente atribuíveis), acionamento da TDF, bem como elevadores de potência dianteiros e traseiros com ajuste de profundidade.

Operação do eixo da TDF dianteiro e traseiro



O MOTOR DO FENDT 300 VARIO

Que condução.
No campo e no papel.

DynamicPerformance (DP), o conceito de potência agregado da Fendt para maior cobertura de área e maior produtividade

O Fendt 314 Vario DP tem uma potência máxima do motor de 152 cv com um binário impressionante de 650 Nm. O inovador conceito de aumento de potência DP liberta até 10 cv a mais de potência quando necessário. Não está vinculado a velocidades de condução ou tarefas operacionais especiais, mas funciona de forma puramente dinâmica. Normalmente, a potência do motor dos tratores é distribuída por vários consumidores de energia - como a TDF, sistema hidráulico, ventoinhas do motor e ar condicionado. O sistema deteta quando certos componentes precisam de mais energia e fornece-a por meio do controlo inteligente. O DP trabalha parado - por exemplo com um reboque misturador - exatamente como se estivesse em movimento. O DP também entra em ação para o trabalho do solo e para deslocações lentas de transporte de acordo com a energia necessária das unidades consumidoras ativas. A potência extra de 10 cv é excelente para explorações que desejam um trator compacto, leve e potente com reservas.

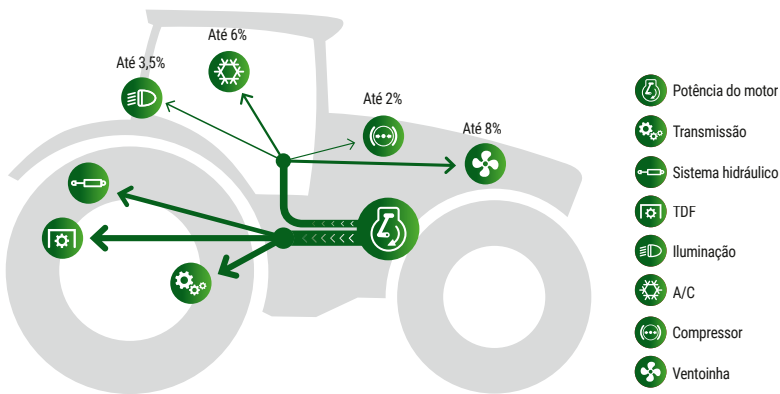
Económico e de baixa manutenção

O pré-filtro de combustível com válvula termostática permite que o trator arranque fiavelmente, mesmo a temperaturas muito baixas inferiores a zero, uma vez que o combustível pré-aquecido flui do retorno para o pré-filtro. O radiador e o filtro estão distribuídos para uma fácil manutenção. Com o indicador de consumo de combustível e AdBlue, pode monitorizar o seu consumo atual e a longo prazo. Também pode guardar o consumo durante vários tipos de trabalho. Isso ajuda o operador a escolher um estilo económico de condução.

Controlo de emissões com DPF passivo, DOC e SCR

A tecnologia de gases de escape SCR, juntamente com o filtro de partículas diesel passivo (DPF), garante uma economia de combustível especial porque o DPF não requer injeção de diesel adicional durante a regeneração. A injeção adicional da solução de ureia AdBlue reduz os óxidos nitrosos a um mínimo. Combinado com um catalisador de oxidação de diesel (DOC), as emissões são reduzidas de forma eficaz e o trator está em conformidade com os mais recentes padrões de emissões Stage 5 / Tier 4 Final.

O conceito de aumento de potência inteligente Fendt DynamicPerformance (DP) no Fendt 314 Vario liberta até 10 cv a mais de potência sob pedido. Isto é regulado dependendo das condições de operação em qualquer velocidade. Também se pode beneficiar da potência da TDF em paragem, para cultivo do solo ou durante o transporte. A vantagem é um trator ligeiro, com mais potência e menor consumo de combustível por hectare.



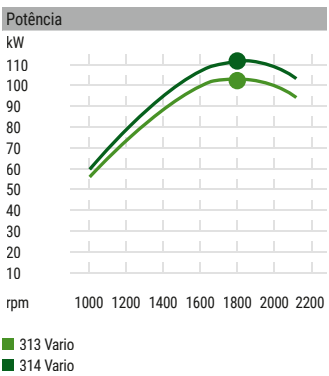
A nova ventoinha Viscronic de controlo digital adapta-se de forma extremamente sensível aos requisitos de refrigeração reais. Isso economiza até 1,4% em combustível e funciona mais silenciosamente do que uma ventoinha controlada convencionalmente. Também reduz as reparações e aumenta os intervalos de manutenção, mesmo em condições de poeira.



Excelente acessibilidade para manutenção: Tanto o fornecimento de ar direto quanto o acesso fácil ao capacitor e aos refrigeradores dobráveis tornam a manutenção extremamente fácil. O piso plano do radiador garante uma baixa sensibilidade à sujeira.

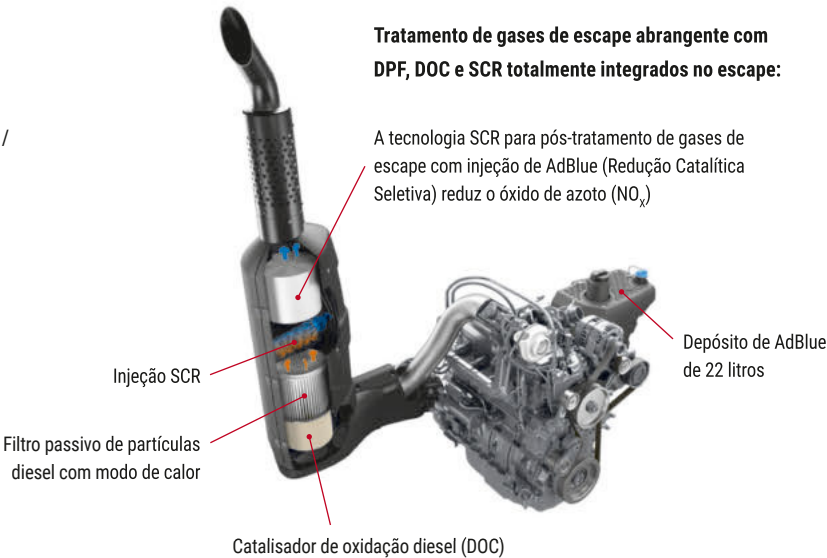


O grande depósito contém 210 litros de diesel e 22 litros de AdBlue para resultados de longo alcance. Trabalhe mais tempo sem reabastecer. Prático: Os tampões de enchimento Diesel e AdBlue estão localizados do mesmo lado do trator.



Design de aumento de potência inteligente com DP e potência extra de até 10 cv

- Elevado binário máximo: máx. 650 Nm / 1.500 rpm (314 Vario DP)
- Maior velocidade de ralenti com redução inteligente



A TRANSMISSÃO E TDFS NO FENDT 300 VARIO

Fendt Vario: vencedor há mais de 25 anos.



Desfrute da potência adicional do Vario - economize até 7% de tempo e 9% de combustível

A potência do Fendt Vario trabalha sempre na velocidade perfeita e eficiência ideal para alcançar a máxima cobertura de área. Usa as reservas de potência que as mudanças não conseguem alcançar. Publicações independentes* mostram que isso economiza até 7% em horas de trabalho* e até 9% de diesel* em comparação com as mudanças de velocidades, dependendo do tipo de exploração. Para uma exploração forrageira de 100 ha, são mais de 46 horas de trabalho ou quase 6 dias úteis e 11.600 litros de gasóleo** que economizaram mais de 7.000 horas por ano de operação. Em termos de benefícios monetários com o sistema contínuo, são mais de €25.000**!

Manipulação perfeita: contínua a 20 metros/h - marcha-atrás e dois cruise control sem mudança de marcha

Desde uma velocidade quase parada de 20 m/h até 40 km/h a apenas 1550 rpm, trabalhe com transmissão de potência contínua sem mudar de velocidades. Mesmo em encostas pode chegar a uma paragem suave graças ao controlo de paragem ativa - suavemente e sem qualquer sacudimento. Isso protege-o a si e ao seu solo. Outro benefício é a inversão contínua e sem desgaste - opcionalmente via joystick à direita ou a alavanca de inversão com função de retenção integrada abaixo do volante à esquerda. Especialmente importante para trabalhos de carga. Com dois cruise controls e novos mostradores, pode guardar, atuar e ajustar duas velocidades diferentes.

A dupla perfeita: TMS com carga limite automática 2.0

O sistema de gestão do trator controla o motor e a transmissão para que estejam sempre a trabalhar sem esforço. Você especifica a velocidade objetivo. Depois, há o controlo automático de carga máxima, que define a pressão do motor de acordo com os requisitos de energia. Isso significa que o mecanismo funciona num intervalo de velocidade ideal. Você também podem ajustar o controlo de potência máxima manualmente. Com o modo kick-down pode arrancar como se estivesse a conduzir um carro automático.

Atrás: TDF tripla com controlo de arranque e modo automático de TDF dependente da altura de elevação

Para um arranque amigo do implemento, basta pré-configurar o controlo de arranque eletro-hidráulico com o apertar de um botão no Variocenter. Outra vantagem é o modo automático da TDF, que é convenientemente ligado e desligado dependendo da altura de elevação.

Vantagem exclusiva Fendt: TDF traseira com acionamento externo e aumento do regime do motor

Exemplo prático de enchimento da cisterna de chorume: Ativar a TDF externamente e aumentar o regime do motor na cabine: é agora uma coisa do passado porque o regime do motor aumenta quando ativa a TDF externamente. A boa notícia para si é que já não precisa de entrar e sair da cabine.

Dados básicos: *Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; exploração forrageira de 100ha; **Cálculos próprios: Trator de 140 cv, 700 horas de operação por ano - tempo de operação de 10 anos/7.000 horas operacionais; consumo médio 20 l de gasóleo / horas operacionais; custos operacionais economizados: Custos de aluguer de um trator de 140 cv - 20 € / hora operacional*** (taxas de consórcio de máquinas 140 cv - <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 horas de operação = €12.800/7.000 horas de funcionamento

Pedal de condução ou controlo por joystick: O modo de condução pode ser selecionado individualmente. A velocidade pode ser controlada através do pedal ou do joystick. A direção de condução pode ser alterada com o joystick ou com a alavanca do inversor com função stop and go integrada.



Inversão sem desgaste com neutro e Stop and Go. Transferência de potência constante - para uma aceleração suave e protetora do solo.



A transmissão Fendt Vario é uma transmissão de divisão de potência hidrostática-mecânica. O eixo TDF gira livremente.



Produtividade superior com adição de potência Vario.

- Desfrute da velocidade de trabalho perfeita em todo o momento, bem como do controlo de alavanca única e ação rápida sem reposicionamento
- TMS - gestão perfeita do motor/transmissão com limite automático de carga 2.0
- Aceleração e direção suaves, incluindo modo Kickdown, como num carro automático
- Engrenagens super redutoras integradas de 20 metros por hora; 2 configurações de cruise control
- Inversão contínua e sem desgaste
- 40 km/h a 1.550 rpm silencioso e com economia de combustível
- Economia de tempo de até 7% e até 9% menos combustível em comparação com os designs de mudanças convencionais

VERSATILIDADE E FLEXIBILIDADE: SISTEMA HIDRÁULICO - ELEVADOR DIANTEIRO E TRASEIRO

À frente do resto,
em várias vertentes.



Sistema hidráulico com até 110 litros de volume de caudal

O Fendt 300 Vario está equipado com a potente bomba de controlo powershift de 110 litros de série na configuração Profi. A capacidade da bomba mantém o regime do motor baixo, o que economiza combustível eficazmente, mesmo durante o trabalho mais exigente. Os modelos Power têm uma bomba de caudal constante de 84 litros de série com a opção de uma bomba de 110 litros.

EPC - elevação de potência traseira para visão geral e funcionalidade a 100%

O hidráulico traseiro com capacidade de elevação de 5.960 daN eleva até os implementos montados mais pesados em toda a sua extensão, em qualquer situação. A estabilização da carga de impacto garante uma condução silenciosa sem vibrações stressantes. A partir da cabine tem uma excelente visão dos braços inferiores, do acoplamento tipo esfera e da abertura do reboque. Irá adorar a parte traseira do trator com as suas vantagens práticas: incluindo o incomparável bloqueio a uma mão dos braços inferiores e o ajuste simples do eixo das hastes de elevação com uma escala integrada. Altere a extensão dos braços inferiores sem ferramentas usando os parafusos e o parafuso de cotovelo. Para uma visão geral completa de todos os benefícios da elevação hidráulica, consulte a secção Acessórios no final da brochura.

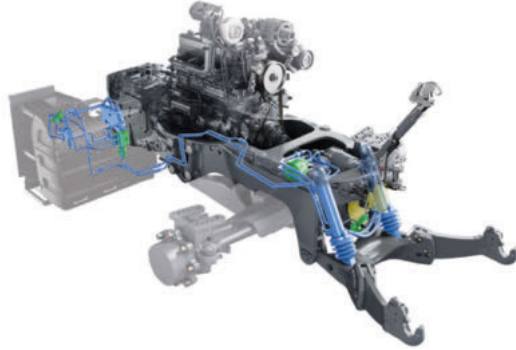
Três versões de elevador frontal para todas as tarefas

O elevador com amortecimento de vibrações está disponível de série, com controlo de posição, bem como um exclusivo elevador frontal Comfort com controlo de posição e de alívio de carga. Isto tudo ajuda a otimizar a sua qualidade de alimentação. Com o elevador frontal Comfort, é possível definir a pressão de campo no Varioterminal para uma condução equilibrada do implemento. Esta é uma grande ajuda com uma gadanheira frontal, porque o implemento segue precisamente o contorno do terreno, a uma altura constante. Não há necessidade de molas de alívio convencionais. O peso transferido do implemento para o eixo dianteiro simultaneamente aumenta a tração e evita o deslizamento na encosta. As pesquisas confirmam que isto otimiza a qualidade da ração, uma vez que o teor de cinza bruta na ração diminui se o pasto não for perfurado. Para o trabalho de inverno com um limpa-neves, o controlo de pressão de campo constante fornece resultados de limpeza uniformes.

Fornecimento separado de óleo - alta quantidade de extração

Os fornecimentos de óleo separados para o sistema hidráulico e para a transmissão evitam a mistura do óleo, o que é especialmente importante se os implementos forem trocados frequentemente. O elevado volume de óleo de 43 litros também permite a utilização de grandes contentores.

O exclusivo elevador frontal com controlo de alívio de carga acompanha o contorno do solo com precisão quando usado com gadanheira frontal, packer ou limpa-neve. Dependendo da tarefa, pode trabalhar-se de forma a proteger o implemento e o solo, além da melhor tração e controlo da via, deslocando o peso do implemento para o eixo dianteiro



O elevador dianteiro está totalmente integrado e fica firme contra o veículo. Isso mantém as máquinas acopladas altamente manobráveis. Os braços inferiores têm uma aderência inferior particularmente boa e podem ser articulados para estacionamento. Os foles protegem os cilindros de levantamento contra o impacto de pedras. O amortecimento de vibrações montado de série impede o ressalto e garante uma condução e conforto seguros.



Os acoplamentos hidráulicos na parte traseira estão perfeitamente alinhados e codificados por cores. As tampas fecham sozinhas. Para facilitar o acoplamento, as conexões são deslocadas e desacopladas sob pressão.



Elevador dianteiro e traseiro

Define a profundidade de trabalho do sistema hidráulico dianteiro (pacote Comfort)

TDF Frontal (on/off)

Sistema hidráulico dianteiro (levantamento/descida/retração rápida)

TDF Traseira (on/off)

Bloqueia elevador frontal

Bloqueia elevador traseiro

Posição de flutuação do implemento frontal (por exemplo, mulcher)

Modo de posição do implemento frontal

Modo de posição do implemento traseiro

Posição de flutuação do implemento traseiro (por exemplo, cultivador)

Pressione o botão para ajustar o elevador

Define a profundidade de trabalho do sistema hidráulico traseiro

Sistema hidráulico traseiro (levantamento/descida/retração rápida)

DESIGN DO VEÍCULO - CONSTRUÇÃO - CARGA ÚTIL - CHASSIS - MANOBRABILIDADE

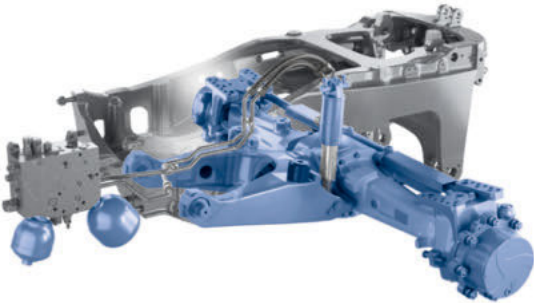
Porque os detalhes fazem toda a diferença.



O conforto superior de condução e trabalho de um HGV
O sistema 3 em 1 inteligente garante o máximo conforto de condução e facilidade de uso: suspensão do eixo dianteiro autonivelante, suspensão da cabine opcional e estabilização de carga de impacto ativa. Isto é combinado com a direção Fendt Reaction exclusiva para uma condução segura em linha reta, que permite um controlo particularmente sensível e seguro e tem excelentes respostas para uma condução segura em linha reta.

Suspensão do eixo dianteiro - até 7% mais área de cobertura e conforto superior.
A suspensão do eixo dianteiro autonivelante com 80 mm de suspensão garante uma tração otimizada e aumenta a cobertura da área até 7 %. O sempre potente acionamento Vario também oferece a melhor segurança de condução, mesmo em encostas ou com a utilização do carregador frontal.

Suspensão do eixo dianteiro autonivelante com controlo total
O auto-nivelamento integral automático com sensor de posição garante um conforto constante da suspensão independente da carga. A suspensão pode ser completamente desativada com o toque de um botão para qualquer tarefa que requeira exatidão e precisão particulares, por exemplo, em trabalhos com carregador.

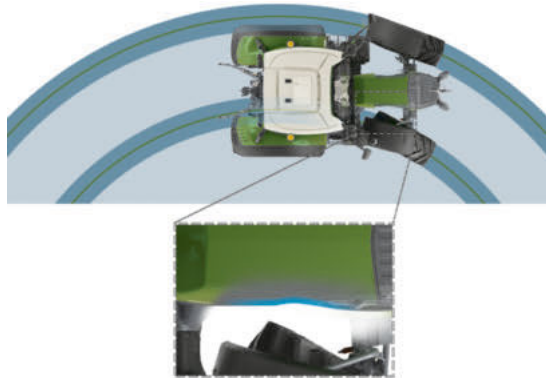


Condução segura, mesmo com elevadas cargas úteis
O Fendt 300 Vario está baseado numa robusta meia estrutura, que é concebida para um peso máximo admissível de 9.000 kg e uma elevada carga útil de 3.500 kg. O design de meia estrutura economizadora de espaço cria a área necessária para a suspensão com braço longitudinal, que proporciona um conforto de condução especialmente elevado.

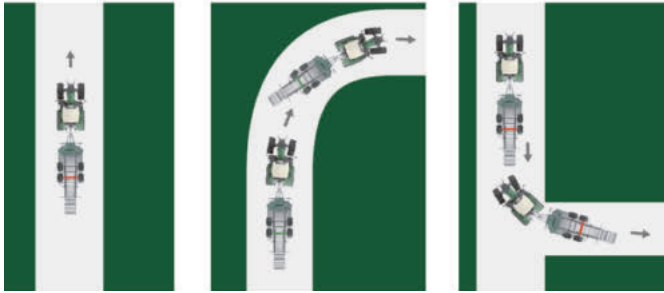
4RM inteligente e bloqueio automático do diferencial
O sistema de condução automática e dependente da velocidade para as 4RM e o bloqueio do diferencial multidisco traseiro é uma grande ajuda nas cabeceiras. Dependendo dos requisitos, ambos os sistemas são ligados ou desligados dependendo do ângulo de direção ou velocidade. O resultado é uma excelente força de tração e proteção do solo com total manobrabilidade.

Assistentes inteligentes para ainda mais segurança
O Fendt 300 Vario possui dois assistentes ativos para desaceleração e luzes de travão, para uma segurança na condução melhorada. Qualquer desaceleração do veículo, mesmo sem travagem, aciona o indicador de luz de travão e fornece uma deteção antecipada mais rápida para o tráfego atrás de si. Ao detetar o impulso, a desaceleração assistida garante uma maior estabilidade de condução e ajusta de forma flexível a desaceleração ao conduzir com um reboque acoplado. Isto garante menos carga no trem de acionamento e uma longa vida útil.

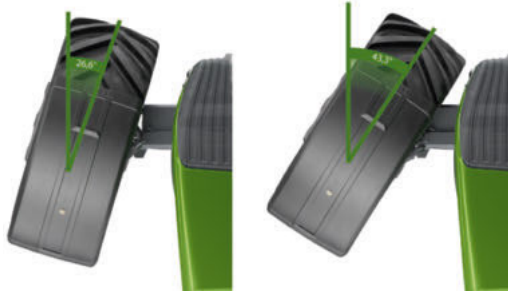
Soberbamente ágil com meia-estrutura em cinta
Profi, a revista comercial agrícola, elogiou a excelente capacidade de manobra de apenas 10,20 m (11/2016) em combinação com os pára-lamas articuláveis. O design de cintura da meia estrutura cria mais espaço para um ótimo ângulo de direção, o que significa maior manobrabilidade.



Suspensão do eixo dianteiro autonivelante para maior cobertura de área e tração
A suspensão do eixo dianteiro autonivelante e bloqueável é construída como um braço oscilante vertical com suspensão de 80 mm. Este design combina um funcionamento suave com a melhor tração. Um sensor de posição integrado, juntamente com o autonivelamento, garante tração permanente e conforto de direção consistente. Mais ainda, mesmo quando a suspensão está bloqueada, por exemplo, ao trabalhar com um packer dianteiro, a oscilação do eixo dianteiro é totalmente mantida para contacto total com o solo.



Bloqueio automático do eixo da direção: Este sistema de assistência desbloqueia o eixo autodirecionado do reboque numa velocidade predefinida. Em troços retos, o eixo auto-direcional rígido garante uma circulação estável. Os operadores não precisam de bloquear o eixo auto-direcional manualmente fora da gama de velocidades pré-selecionada ou ao inverter o sentido.



Nas cabeceiras ou durante o trabalho de carregamento frontal, beneficia da direção VarioActive*, já que já pode atingir o impacto total da roda com apenas uma rotação do volante. Até 8 km/h o sistema de condução sobreposto não tem restrições, de 8 a 18 km/h, o efeito de sobreposição é linear.

* Opcional

CARREGADOR FRONTAL FENDT CARGO/CARGOPROFI

Combinação de carregamento perfeita.

Uma visão geral perfeita com a cabine VisioPlus e o capô estreito e baixo

Irá adorar o Fendt 300 Vario com a sua excelente vista panorâmica de 77 ° - uma verdadeira maravilha de visibilidade e espaço. O pábrasis da cabine curva-se para o tejadilho para uma visão desobstruída do carregador frontal levantado. A curvatura integrada significa que qualquer material desliza. A área entre e à frente dos arcos das rodas também foi otimizada, com o capô e a cintura de vespa mantidos particularmente estreitos e organizados. O sistema de direção sobreposta VarioActive torna o 300 Vario ProfiPlus mais ágil do que nunca.

Quatro versões de carregador frontal – Compact até Profi

O carregador frontal Cargo está disponível em quatro versões para o 300 Vario: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compacto e CargoProfi 4X75. Na versão Compact 4X75 o braço é acoplado 100 mm mais perto da cabine para aumentar a estabilidade.

Sistema de amortecimento integrado Cargo

Os reservatórios de pressão de gás absorvem vibrações e cargas de impacto para que não sejam transmitidas ao trator. Isto poupa desgaste no trator e garante uma longa vida útil. O sistema de amortecimento integrado juntamente com o eixo dianteiro e a suspensão da cabine garantem um conforto de direção superior e torna o trabalho com o carregador frontal um verdadeiro prazer.

Ergonomia perfeita: gire e vire à esquerda, carregue à direita.

Os controles do carregador frontal estão perfeitamente integrados no design global no apoio-braços direito e no Varioterminal. Não há necessidade de chegar perto. A sua mão esquerda seleciona a direção de condução enquanto a sua mão direita opera a alavanca monocomando em cruz para o carregador frontal. Dependendo da configuração, pode escolher entre uma alavanca monocomando em cruz ou o joystick 3L como controlador do carregador frontal. Controla a velocidade com o seu pé. Com a alavanca de inversão de marcha, pode mudar a direção de condução de forma rápida e simples, sem desgaste. A elevada capacidade hidráulica do Fendt 300 Vario permite um carregamento e um descarregamento céleres: A bomba de deteção de carga fornece até 110 l/min. Como os designs do carregador frontal e do trator foram especialmente adaptados entre si, todos os trabalhos de manutenção pode ser realizado enquanto o carregador frontal está montado.

CargoProfi: carregamento inteligente e preciso para atingir peso e altura de trabalho

Graças à precisa medição e ao sistema de sensor de inclinação no CargoProfi 4X75, você sabe exatamente que quantidade está a carregar. Pese a sua carga com o toque de um botão e faça uso de toda a capacidade de carga. Isto também poupa a deslocação à estação de pesagem. O CargoProfi proporciona limites superiores e inferiores para altura de elevação e ângulo de inclinação. O seu balde é completamente despejado graças à função de agitação integrada, que liberta qualquer material agregado. A função Memo poupa posições e torna os trabalhos repetitivos mais simples.

Com a alavanca monocomando em cruz, o carregador frontal pode ser controlado de forma extremamente sensível com duas válvulas de controlo. Ao trabalhar com o alicate de silo ou de esfera, use os botões na alavanca monocomando em cruz para controlar o terceiro e quarto circuitos hidráulicos (opcional sob pedido).

Com a alavanca de inversor laranja, o operador pode facilmente mudar de direção com a mão esquerda. Segure a alavanca para baixo e o Vario pára. Liberte a alavanca e o trator circula automaticamente na direção pré-configurada.

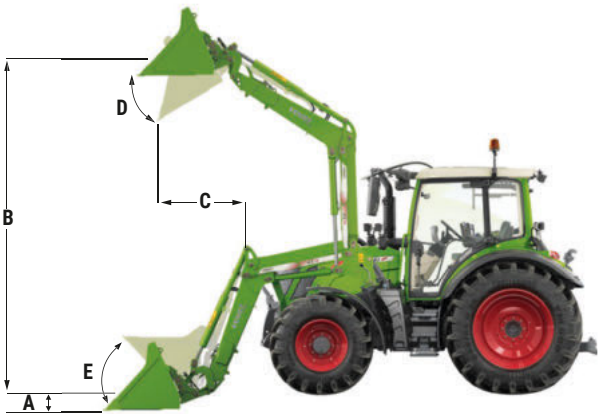


Limitação do ângulo de inclinação para segurança: no Fendt CargoProfi, pode limitar o ângulo de inclinação ao carregar reboques muito altos. A função Memória é especialmente prática para sequências repetitivas, por exemplo, a posição horizontal inferior pode ser estabelecida automaticamente. A função de pesagem oferece mais controlo sobre o peso da carga.



Carregador frontal Fendt Cargo			3X/70 ²	4X/75 compact	4X/75 ¹
A	Profundidade de escavação (dependendo dos pneus)	mm	60	220	150
B	Altura de escavação (dependendo dos pneus)	mm	3740	4085	4155
C	Largura de deposição à altura de 3,5 m (dependendo dos pneus)	mm	1450	1585	1685
C	Largura de escavação (dependendo dos pneus)	mm	1030	1045	1145
D	Ângulo de descarga	graus	55	55	55
E	Ângulo de reversão	graus	48	48	48
Capacidade de elevação contínua		daN	2000	1940	1940
Capacidade máxima de elevação		daN	2190	2250	2250

¹ Mesmos valores aplicados a Fendt CargoProfi
² Fendt 300 Vario (até um pneu máx. Ø 1200 mm)



FendtONE

Conectando perfeitamente escritório e máquina.



Sempre que compre um produto ou serviço com o logotipo Fuse, pode usufruir de conectividade e garantia abertas garantidas nas nossas principais marcas e nos produtos de outros fabricantes. Para saber mais, vá para www.FuseSmartFarming.com

Filosofia operacional consistente e intuitiva
FendtONE une, pela primeira vez, as suas máquinas e o seu escritório numa unidade de controlo. O FendtONE combina a operação familiar do trator com o terminal para planear ou controlar tarefas que, classicamente, ocorreriam no escritório. Pode agendar dados e pedidos de campo no seu computador ou dispositivo inteligente onde quer que esteja e enviá-los para a sua máquina. Verá o mesmo ecrã na cabine do operador (a bordo) que no escritório ou em movimento (fora da cabine). O FendtONE ajuda-o a cumprir os requisitos da documentação legal e otimiza todos os seus processos de trabalho.

Visão geral das vantagens práticas:

- Operação intuitiva e uniforme (mesmos botões no mesmo lugar e com os mesmos ícones)
- Manutenção centralizada de dados (dados de campo, máquinas, etc.)
- Envie dados facilmente para o terminal da máquina e vice-versa - sempre e aquilo que quiser
- Sistema aberto e independente do fornecedor, com a opção de gerir frotas mistas
- A pertença dos dados fica sempre com o cliente

A contraparte da nova estação de trabalho do operador no trator (a bordo) é o FendtONE Offboard. Pode aceder a essa aplicação modular em www.fendt.one no seu escritório ou numa aplicação no seu dispositivo móvel. Com o FendtONE Offboard, pode gerir dados de campo, pedidos e máquinas e organizar a sua equipa. A lógica de operação é a mesma do terminal do trator. O mesmo gestor de visão geral está lá para ajudá-lo a adaptar a página inicial às suas necessidades individuais.

Use o FendtONE Offboard em conjunto com o agrirouter

O interface entre o FendtONE Offboard e o agrirouter expande as suas opções. No futuro, também poderá mapear frotas mistas* no FendtONE e usá-las na gestão de pedidos. Também pode conectar outras soluções de software agrícola* à aplicação FendtONE Offboard. Use o FendtONE inicialmente como uma introdução fácil à documentação específica do trabalho e depois transfira dados do FendtONE para sistemas avançados de gestão de explorações para processamento adicional.

*Desde que o fabricante de máquinas ou softwares agrícolas esteja registado no agrirouter. Para saber mais, vá para www.my-agrirouter.com



agrirouter

Adaptado às suas necessidades

Módulo Fendt Smart Farming	Opcional
Pacote básico sistema de condução • Equipa o trator para condução na linha e aplicação do Guia Fendt	• Escolha de diferentes recetores (NovAtel ou Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI
Pacote básico agronomia • Inclui as aplicações TaskDoc e Fendt Task Manager • Crie pedidos e relatórios de acompanhamento na máquina • Visão geral completa dos trabalhos concluídos	• NEXT Machine Management • agrirouter
Pacote Básico Telemetria • Para a melhor análise e gestão opcional de frota • Use o Fendt Connect para exibir e armazenar dados como posição da máquina, consumo de combustível, códigos de velocidade e erro • Armazenamento para avaliar os processos de trabalho e as condições da máquina • Os dados são enviados pela rede móvel, para que possa verificar os dados da máquina onde quer que esteja	
Pacote básico controlo da máquina • Pré-requisito para funções ISOBUS adicionais • Controlo simples e intuitivo de implementos ISOBUS com interface padronizada entre fornecedores conforme a norma ISO 11783 • O terminal do trator e o acessório são conectados usando uma tomada na traseira	• Fendt SectionControl (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)

OFFBOARD



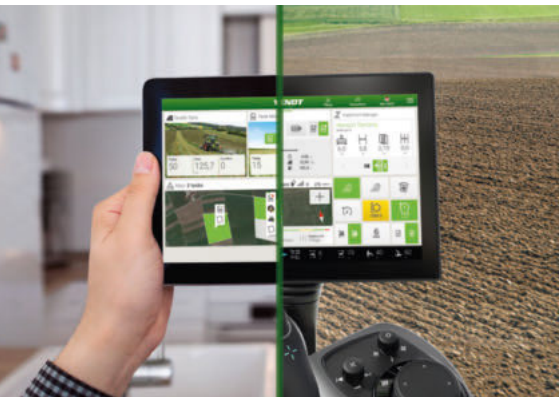
Use-o onde quer que esteja e em qualquer dispositivo (tablet, telemóvel, PC)

A transferência contínua de dados torna possível gerir rotas ou criar pedidos a partir de qualquer local.



ONBOARD

Na máquina (terminal)
Pronto para o futuro com o novo terminal de 12"! Para mais espaço de exibição, integração e flexibilidade.



Escolha a partir de quatro módulos
No campo da agricultura inteligente, a Fendt oferece uma ampla gama de produtos para o ajudar a usar a sua máquina com ainda mais propósito e ao mesmo tempo trabalhar com mais conforto. Estão disponíveis um total de quatro módulos, que pode selecionar conforme necessário:
Sistema de Condução - Agronomia - Telemetria - Controlo de Máquinas
Cada módulo inclui um pacote básico das aplicações de inicialização necessárias. Também pode estender os módulos com extras opcionais.

Condução de pista e cabeceira

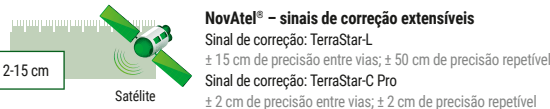
Para quem prefere precisão.

Pode configurar o sistema de condução Fendt para atender às suas necessidades. Equipe o seu sistema com um recetor de satélite NovAtel ou Trimble. Dependendo do seu trabalho e dos requisitos individuais, pode escolher entre sinais de correção com diferentes níveis de precisão.

Recetor NovAtel®



NovAtel® Standard
Sinal de correção: SBAS (EGNOS & WAAS)
± 15–30 cm de precisão entre vias; ± 150 cm de precisão repetível



NovAtel® – sinais de correção extensíveis
Sinal de correção: TerraStar-L
± 15 cm de precisão entre vias; ± 50 cm de precisão repetível
Sinal de correção: TerraStar-C Pro
± 2 cm de precisão entre vias; ± 2 cm de precisão repetível

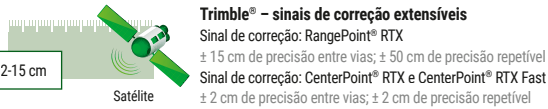


RTK
Sinal de correção: RTK
± 2 cm de precisão entre vias; ± 2 cm de precisão repetível
Rede móvel/rádio

Recetor Trimble®



Trimble® Standard
Sinal de correção: SBAS (Egnos & Waas)
± 15–30 cm de precisão entre vias; ± 150 cm de precisão repetível



Trimble® – sinais de correção extensíveis
Sinal de correção: RangePoint® RTX
± 15 cm de precisão entre vias; ± 50 cm de precisão repetível
Sinal de correção: CenterPoint® RTX e CenterPoint® RTX Fast
± 2 cm de precisão entre vias; ± 2 cm de precisão repetível



RTK
Sinal de correção: RTK
± 2 cm de precisão entre vias; ± 2 cm de precisão repetível
Rede móvel/rádio

Como os recetores são instalados sob o teto, estão totalmente protegidos contra roubo, intempéries e danos.

Dois fatores principais são decisivos para a agricultura:

- Precisão faixa a faixa: Mostra a precisão dos contactos de uma faixa para a seguinte
- Precisão repetível: Especifica com que precisão pode repetir uma via ou limite de campo existente do ano anterior.

Agronomia

Economize tempo no escritório.



Fendt TaskDoc: fique à frente da papelada

Com o sistema de documentação orientado para pedidos Fendt TaskDoc, o seu trator recolhe todos os dados necessários enquanto você trabalha. Pode transferir os dados como um arquivo padronizado para um mapa de campo - através de uma pendrive, Bluetooth ou sem fios através da rede móvel.

Gestão simples de pedidos: Fendt Task Manager

Com o pacote básico de agronomia na sua máquina, pode criar pedidos em trânsito ou no escritório com apenas alguns cliques e enviá-los sem fios para a máquina. Os trabalhos concluídos podem ser devolvidos da máquina para a aplicação FendtONE Offboard. A partir daí, um relatório de trabalho mostra mais detalhes, incluindo quais os campos que foram trabalhados e os volumes de saída. A visualização do mapa também fornece uma visão geral dos parâmetros selecionados.

Gestão de cabeceira facilitado com Fendt TI e TI Auto

Esta assistência inteligente é um benefício real para processos repetidos, especialmente cabeceiras. O nosso sistema de gestão de cabeceira Fendt TI economiza até 1.920 movimentos de mão diários em 160 viragens. Tanto manualmente na imobilização ou durante a condução, pode registar todas as funções em sequência e guardá-las no terminal. Mais tarde, basta um toque de um botão para ativar as sequências automáticas ao entrar e sair da cabeceira. Trabalhe sem ter que reposicionar. Cinco disparadores (rota, tempo, elevação frontal, elevação traseira e manual) e 13 grupos de funções ajudam-no a controlar impressionantes 74 funções. Alterne suavemente entre as etapas de sequência individuais. Mais tarde, tudo o que necessita é o toque de uma tecla para ativar as sequências automáticas na cabeceira.

Com o Fendt TI em combinação com o Fendt Guide (Fendt TI Auto), a deteção de posição inicia automaticamente todos os passos registados na cabeceira.

Perfis de trabalho para equipamentos perfeitamente ajustados, mesmo com operadores diferentes a trabalhar na mesma máquina

Com os perfis de trabalho, pode guardar cada implemento com as suas próprias configurações. Isso evita que tenha que inserir as configurações constantemente. Mesmo que tenha diferentes operadores, eles podem trabalhar de forma eficiente e otimizada sem fazer configurações. Os numerosos parâmetros de configuração incluem: elevador, TDF, sistema hidráulico, controlo de carga máxima, cruise control, regime do motor, bloqueios de 4RM e de diferenciais.

Controlo da Máquina

Interação perfeita do trator e do acessório.



SectionControl (SC)
SectionControl garante contactos limpos, mesmo em campos seccionados irregularmente.



Interação perfeita via ISOBUS:
Section Control, Variable Rate Control e o Fendt Guide Contour Assistant fornecem todo o software de que precisa para um trabalho de alta precisão e qualidade.

O Fendt ISOBUS é um interface plug & play padronizado entre o trator e o acessório: Simplesmente conecte a ficha ISOBUS à tomada ISOBUS, e o ecrã de controlo do acessório aparece no terminal.

Precisão Pinpoint: Fendt SectionControl (SC)
SectionControl (SC) proporciona um controlo de secção automática para implementos ISOBUS. O Fendt SectionControl suporta até 36 larguras parciais. O padrão ISOBUS promete manipulação intuitiva: O ecrã de controlo aparece automaticamente no terminal quando conecta a ficha ISOBUS à tomada. Tudo o que precisa de fazer é acionar um botão para iniciar.

Como beneficiar do Fendt SectionControl

- Economia de até 15% em recursos, evitando sobreposições indesejadas
- Reduz a ameaça de doenças, pragas e ervas daninhas, evitando culturas excessivamente densas e secções perdidas
- Menos esforço para o operador, para que ele possa concentrar-se totalmente na monitorização do implemento

- Melhora a qualidade do trabalho com contacto limpo na cabeceira
- Modo de cabeceira: Opção para trabalhar primeiro o campo interno, depois a cabeceira

Faça pleno uso do potencial do seu trator: Fendt VariableRateControl (VRC)
O VRC controla o volume de saída de inputs (sementes, pesticidas, fertilizantes) para cada subsecção de campo. Para beneficiar dessa solução inteligente, precisa do Fendt TaskDoc e de uma licença padrão ISOBUS TC-GEO.

As vantagens do Fendt VariableRateControl

- Aumenta a sua eficiência: Maximize o rendimento enquanto economiza recursos
- Economize tempo: Use o relatório de trabalho como base de relatório para atender aos requisitos legais (por exemplo, regulamentos de fertilizantes)
- Flexibilidade: Compatível com arquivos ISO XML e Shape



Não há necessidade de um terminal ISOBUS externo
O terminal de teto adicional de 12" oferece mais espaço para exibição. Pode mostrar os seus dados de conexão ISOBUS no terminal do teto, por exemplo, enquanto o terminal no apoio-braços mostra a orientação da faixa. Terminais externos deixam de ser necessários.

Fendt Guide Contour Assistant
O Vario Guide Contour Assistant acrescenta Segmentos de Contorno e Vias Simples aos tipos de vias existentes.

Rotas de Segmentos de Contorno
Registe cada segmento e rastreie numa circunavegação única do terreno ou aplique-os diretamente a partir do limite do terreno existente.

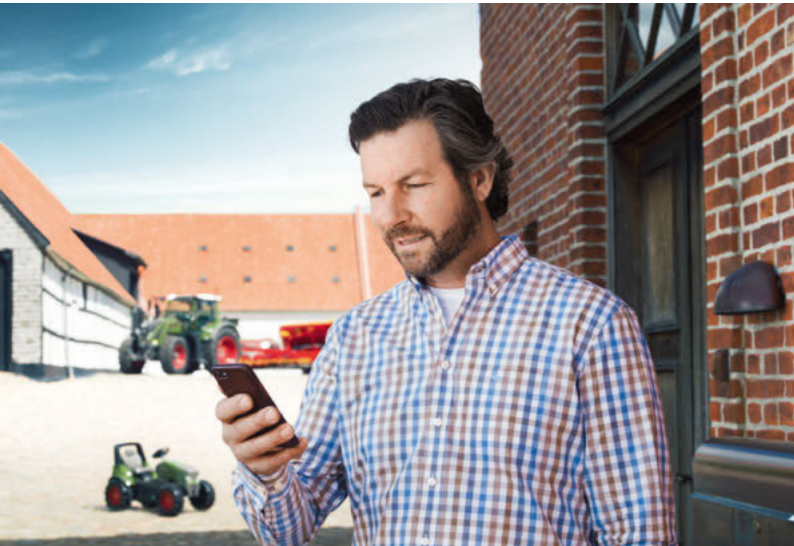
- Não há necessidade de registar diferentes rotas para editar secções diferentes do campo
- Não é necessário alternar manualmente entre as rotas enquanto trabalha no campo
- Combine todas as vias relevantes numa só
- O Contour Assistant deteta automaticamente a via certa

Rota Single Track
Regista uma via quase infinita com um contorno aberto.

- Ideal para proteção de plantas, uma vez que pode registar uma única via e aplicá-la em todo o campo.

Telemetria

Otimize o uso da sua máquina.



Aceda aos dados da máquina em qualquer local: Fendt Connect
O Fendt Connect é a solução central de telemetria para máquinas Fendt. Com o Fendt Connect, os dados das máquinas são recolhidos e avaliados, para que os agricultores e os prestadores de serviços possam monitorizar, analisar e otimizar as condições e o uso das suas máquinas.

O Fendt Connect informa sobre:

- Posição e rota da máquina
- Consumo de combustível e nível de AdBlue
- Velocidade e tempo de trabalho
- Capacidade da máquina
- Mensagens de erro
- Próximos intervalos de serviço



Fendt Connect
A transmissão de dados móveis significa que pode verificar os dados da máquina em tempo real em qualquer lugar - desde um PC, tablet ou smartphone.

FENDT 300 VARIO

Cabine VisioPlus – detalhes.



Ajuste ergonómico perfeito: O volante e a cabine são fáceis e rápidos de ajustar com o pedal. Para a melhor posição de assento, o volante de direção e o cockpit deve estar à altura e ângulo de direção corretos. Vantagens: A melhor visão e brilho mínimo na cabine. Para uma saída confortável, basta girar a coluna de direção e a cabine para cima com o pedal.



■ A cabine Fendt VisioPlus proporciona muitos espaços de arrumação e compartimentos diferentes, de modo que tudo tem o seu lugar. A imagem mostra o compartimento com abertura do lado esquerdo.



■ O frigorífico à esquerda oferece espaço para arrefecer alimentos e bebidas.



■ Particularmente prático e confortável como um carro: o reset do indicador tem 3 configurações de disparador: ângulo de direção, tempo e velocidade.



■ O espelho grande angular é integrado como um segundo espelho na estrutura, proporcionando excelente visibilidade para virar e evitar pontos cegos. A segunda variante é o espelho retrovisor aquecido ajustável eletricamente (Profi/Profi+).



□ Variante com janela panorâmica desdobrável e porta à direita. Inclui uma segunda pega adicional para fechar a janela. Isto garante que a janela seja muito segura e totalmente vedada quando fechada, evitando o ruído.



■ O assento confortável do passageiro com encosto e cinto de segurança oferece aos passageiros a mesma segurança e conforto. Existe uma rede de armazenamento prática por baixo para luvas de trabalho e outros itens.



Existem duas configurações de suspensão da cabine à escolha:

- Suspensão mecânica da cabine: Os rolamentos de cone na parte dianteira e os elementos de amortecedores mecânicos da mola tornam a condução particularmente confortável. Eles evitam que vibrações e ruídos sejam transferidos para a cabine ao desacoplar a cabine do corpo do trator.
- A suspensão pneumática da cabine com autonivelamento (Profi e Profi+) minimiza as vibrações e torna a viagem excepcionalmente confortável. É apoiada em quatro pontos: a cabine repousa sobre dois rolamentos cónicos na frente e sobre dois elementos de mola pneumáticos atrás.



■ A entrada está protegida contra a sujidade lateralmente. Há também degraus largos e um corrimão bem posicionado para subir e descer com segurança. A pega da porta é fácil de alcançar a partir do solo.



■ A escotilha integrada no teto oferece uma ventilação adicional nos dias calorosos.



■ Compartimento dobrável sob o apoio-braços: além de fornecer armazenamento, possui até 4 tomadas USB para que possa carregar e operar os seus dispositivos.



□ Numerosas tomadas estão disponíveis para consumidores de corrente externos.



■ Dois modos de iluminação programáveis: use o interruptor na alavanca do inversor para alternar rapidamente entre dois modos de iluminação armazenados, incluindo o modo de estrada e de campo.



□ Suporte Universal para tablet ou terminal: Também pode optar por um suporte ajustável com guia de trilho integrado. Tem um rolamento de junta esférica.



□ Infotainment – entretenimento e sinal de rádio: Sistema multi-antena para melhor receção de rádio, busca automática de canais e sintonização; adiciona a mais ampla gama de fontes de áudio (Bluetooth, USB, AUX-IN), controla com pushdial no apoio-braços e no terminal

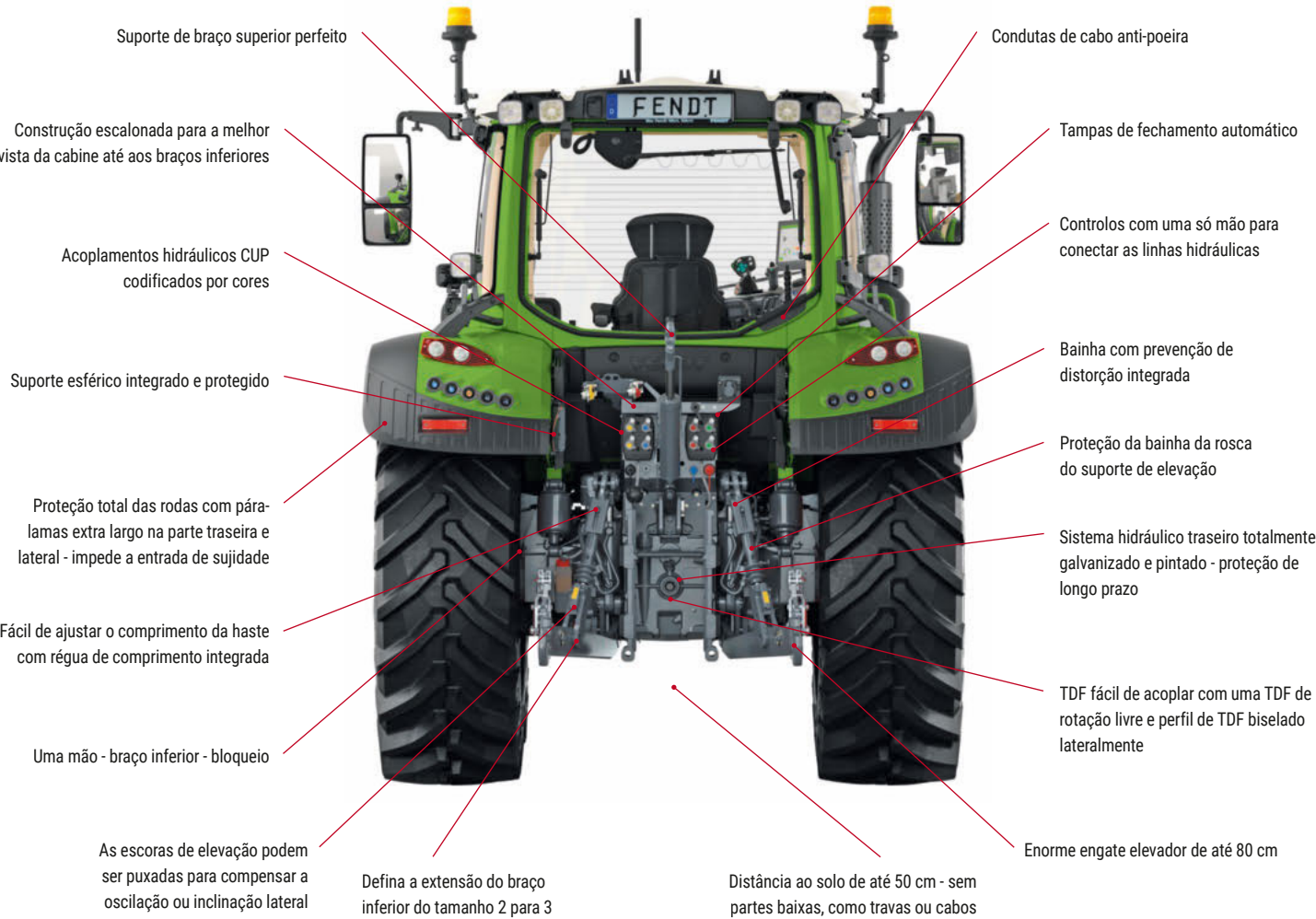


□ Sempre visível: mantenha o seu telemóvel no suporte integrado.

FENDT 300 VARIO

Implementos à frente e atrás.

Traseira do trator perfeita: 18 vantagens práticas que fazem toda a diferença



O elevador traseiro, TDF e uma válvula remota podem ser controlados a partir de ambos os guarda-lamas traseiros.



Três elevadores frontais integrados de alta qualidade:

- De série, com controlo de posição e alívio de carga
- Fica particularmente perto do veículo, o que significa que toda a conexão é muito manobrável
- Capacidade máx. de elevação 3.130 daN
- Braços inferiores com fixação particularmente boa, dobre-os para estacionar
- Cilindro de elevação protegido por foles contra impactos de pedras
- O amortecimento de vibrações montado de série impede o ressalto e garante uma condução e conforto seguros
- Braços superiores com suportes sólidos e fácil manipulação

FENDT 300 VARIO

Iluminação – carregador frontal – detalhes.



Ampla sistema de iluminação com função Coming-Home.

- Configurações no menu Iluminação no painel de instrumentos
- Dois modos de iluminação programáveis
- Função Coming-Home – temporizador ajustável



Local de armazenamento seguro: o suporte da bola totalmente integrado no pára-lamas interno.



Proteção total das rodas com pára-lamas extra largo na parte traseira e lateral - impede a entrada de sujidade



Evita o uso indevido e danos aos implementos acoplados: fixa o braço inferior com a válvula de corte.



■ Distância real ao solo de até 50 cm - sem partes baixas, como travas ou cabos



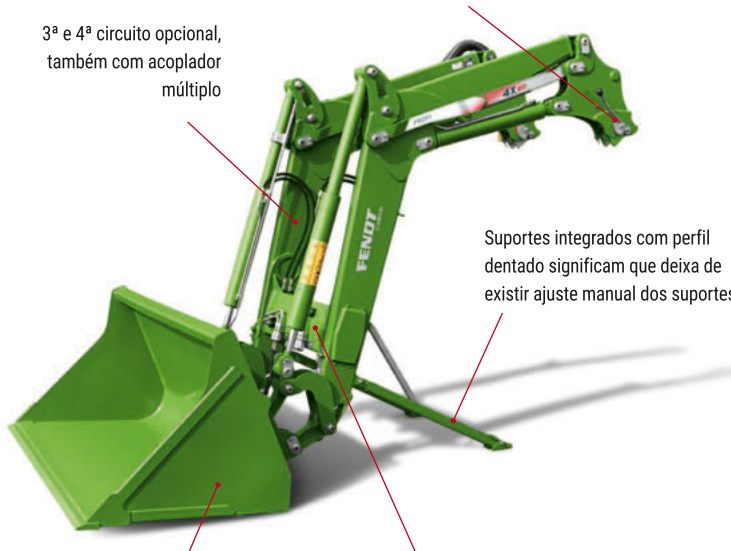
Até seis luzes de trabalho na parte traseira. Opcionalmente com luzes de trabalho LED de alta qualidade.

- O total de lúmens com o equipamento LED completo é de 48.300 lúmens de fluxo luminoso
- Todos os faróis de LED são à prova de impacto, resistentes a jato de lavagem, testados para EMC (auto-condução, rádio) e testados com spray salino.

Detalhes de carga num vislumbre:

O Cargo-Lock com bloqueio semi-automático permite um acoplamento e desacoplamento rápidos e sem parafusos, com 1 ou 2 movimentos manuais

3ª e 4ª circuito opcional, também com acoplador múltiplo



Ampla linha de acessórios Fendt, otimamente adaptada ao Fendt Cargo

Suportes integrados com perfil dentado significam que deixa de existir ajuste manual dos suportes

O tubo cruzado protege e aloja o conjunto da válvula e os recipientes de amortecimento



SERVIÇOS FENDT

O melhor produto com a melhor atenção e serviço.

Com um Fendt 300 Vario, obtém um produto de ponta que superará os desafios mais difíceis. É por isso que pode esperar um pouco mais quando se trata de serviços de concessionários Fendt altamente eficientes e certificados -

- Linhas rápidas de comunicação entre si e a nossa equipa de serviços treinada.
- Disponibilidade de peças de substituição 24/7 durante toda a campanha
- Garantia de 12 meses sobre as peças Fendt originais e a respetiva instalação

100% qualidade. 100% serviço: Serviços Fendt
Oferecemos serviços excecionais para proporcionar a melhor fiabilidade possível de uso e eficiência da sua máquina Fendt:

- Serviço Fendt Demo
- Formação de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance – acordos financeiros e de leasing
- Fendt Care – serviço e extensões de garantia
- Fendt Certified - Programa de máquina usada



Os seus revendedores Fendt estão sempre à sua disposição, e têm apenas um objetivo - garantir que as suas máquinas Fendt estejam prontas para a ação a qualquer momento. Se houver algum problema durante a colheita, basta ligar para o centro de atendimento certificado 24 horas por dia, 7 dias por semana, na linha de emergência.

SERVIÇOS FENDT

Tenha a certeza de que a sua máquina estará pronta para ação amanhã.

Serviço Fendt Demo

Trata-se de uma compra nova? Irá adorar as nossas soluções Fendt e a eficiência geral. Deixe o serviço Fendt Demo facilitar a decisão.

Formação de operadores Fendt Expert

Ajudá-lo-emos a tirar o máximo proveito do seu veículo. Com a ajuda do programa exclusivo de formação do operador, você pode otimizar ainda mais a eficiência do seu Fendt e conhecer todas as funções que tornam a sua rotina diária muito mais fácil. A nossa equipa de instrutores profissionais irá aconselhá-lo sobre como usar todo o potencial da sua máquina Fendt.

Fendt Care - manutenção e extensão da garantia até 8 anos / 8.000 horas de operação

Com o objetivo de manter a sua máquina pronta para ação a qualquer momento, oferecemos um serviço de manutenção e reparação personalizado, além da garantia legal, que cobre apenas o risco de reparação de uma nova máquina nos primeiros 12 meses após a entrega. É aí que entra o Fendt Care. Com termos flexíveis até impressionantes 8 anos / 8.000 horas de operação e taxas flexíveis com e sem franquia, a sua máquina pode ser garantida além do seu primeiro ano. O seu concessionário Fendt instala apenas peças originais Fendt. Estas têm um padrão de qualidade comprovado e são testadas quanto à segurança. Isso garante a melhor retenção de valor para a sua máquina Fendt.

Modelos de financiamento individual e de leasing

Investir em tecnologia significa um dispêndio de capital considerável. Um contrato de financiamento de crédito da AGCO Finance oferece condições atraentes e termos flexíveis. Desde o pagamento inicial passando pelas prestações mensais até ao último do pagamento - você define os termos gerais para financiar o seu Fendt. Se precisar de capacidade adicional rapidamente ou quiser usar tratores durante um período de longo prazo sem os comprar, o seu revendedor Fendt pode oferecer a solução ideal com pacotes de aluguer à medida.

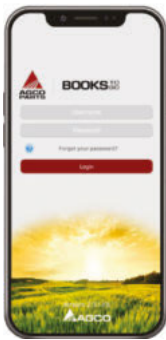
Fendt Certified - Programa de máquina usada

Os líderes conduzem Fendt - incluindo máquinas agrícolas usadas. Máquinas agrícolas usadas em excelente estado comprovado e qualidade certificada Fendt são a solução ideal para os agricultores conscientes dos custos ou para adicionar à sua frota em crescimento.

As vantagens:

- Certificação de acordo com rigorosos padrões de qualidade Fendt
- Verificação extensiva da elegibilidade (tecnologia, desgaste, aparência visual)
- Peças de desgaste cuidadosamente reparadas e substituição de componentes, limpeza e pintura sempre que necessário
- Garantia de um ano (opção de extensão)

Usando a App para Smartphone "AGCO Parts Books to go", você pode encontrar as peças Fendt rápida e facilmente e encomendá-las diretamente. A aplicação está disponível para download na App Store ou na Google Play Store. Os seus dados de acesso pessoal estão disponíveis no seu revendedor Fendt.



Controlo total dos custos e planeamento de fiabilidade

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Serviço	Manutenção regular, custos fixos de manutenção	Cobertura contra risco de reparações (excluindo desgaste)			Todos os custos cobertos (exceto desgaste)	Custos e disponibilidade cobertos (exceto desgaste)
Vantagens	Fiabilidade de uso	Cobertura contra danos graves	Cobertura completa sob excelentes condições	Proteção completa enquanto mantém os custos sob controlo	Proteção contra quaisquer riscos inesperados de reparação incluindo custos secundários	Para clientes que não podem arcar com ferramentas paradas
Manutenção regular	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Custos de reparação		✓	✓	✓	✓	✓
Franquia		490€	190€	0€	0€	0€
Custos de viagem, recuperação/reboque, solução de problemas com ferramentas adicionais de diagnóstico, testes de desempenho, óleos e filtros, se o motor/caixa forem reparados					✓	✓
Sobretaxa depois do horário de trabalho e ao fim de semana						✓
Máquina de substituição						✓

¹ Válido para Reino Unido, Alemanha e França. Platina apenas disponível nos concessionários participantes.



8 anos / 8 000 horas operacionais

Com a sua extensão flexível de garantia Care, a Fendt oferece períodos de garantia particularmente longos de até 8 anos ou 8.000 horas de operação. Outra vantagem é a transferibilidade em caso de revenda da máquina e a possibilidade de renovação. Isto garante fiabilidade operacional, minimiza o risco de custo de reparações e fornece uma máquina usada para retenção de valor.

Fácil de manter com valor residual imbatível.



O compartimento do motor é facilmente acessível para inspeção e manutenção, mesmo com acessórios de carregadores frontais. O capô tem duas partes laterais separadas para facilitar a abertura.



Menor esforço: O pacote compacto do radiador é muito acessível e pode ser limpo fácil e rapidamente devido à folga generosa entre os refrigeradores e a parte inferior do radiador.



A retenção de valor superior de um Fendt Vario é um sólido bloco de construção para a sua eficiência económica global. Soluções como essa geralmente não chegam ao mercado até anos depois. Vantagem: um investimento real, mesmo após vários anos.



O filtro de ar de alto desempenho alcança a melhor admissão e limpeza de ar e é fácil de substituir.

Extras Fendt.



Os extras Fendt são um ótimo complemento para a sua máquina Fendt. Escolha entre uma vasta gama de produtos, incluindo lubrificantes, AdBlue, kits de manutenção, acessórios para cabines e muito mais. Todos os extras estão disponíveis para compra exclusivamente no seu concessionário Fendt.



O que podemos fazer por si?

O que torna o Fendt Service diferente?

Para nós, serviço técnico significa conhecer e entender o seu trabalho, cumprir as suas exigências em relação a fiabilidade e segurança e intervir em seu benefício económico. Estamos comprometidos com os nossos produtos e desenvolvemo-los para as mais elevadas exigências e uma utilização prolongada. Por isso o nosso serviço técnico é o componente que o ajuda no seu trabalho.

Como obtenho uma atualização de software?

O software Fendt é compatível com atualizações, portanto, o seu Fendt apresenta sempre a tecnologia mais recente. Isso garante que a sua máquina Fendt é tecnologicamente avançada, que mantenha o seu valor e mantenha o seu investimento atualizado no futuro, como no primeiro dia após a compra. Entre em contacto com o seu revendedor Fendt para mais detalhes.

O que é o Fendt Expert?

Torne-se num especialista em Vario Profi com a formação para condutores Fendt Expert: Já conhece todas as funções que a tecnologia coloca ao seu alcance? Tire partido da tecnologia disponível em todos os Fendt Vario e aprenda a utilizar da melhor forma todas as funcionalidades, com Fendt Expert. A nossa equipa de instrutores profissionais irá aconselhá-lo sobre como usar todo o potencial do seu veículo Fendt. Entre em contacto com o seu revendedor para mais detalhes e registe-se hoje.

Quer saber mais sobre as soluções Fendt Smart Farming?

Para uma visão ainda mais detalhada Fendt Smart Farming, fique atento ao folheto publicado e às informações online na homepage da Fendt, em breve.

Contacte a Fendt.

fendt.com

Encontre tudo on-line - desde folhetos a especificações técnicas, desde relatórios sobre clientes ou sobre a nossa empresa até ao nosso calendário de eventos da Fendt.

Configurador Fendt

Com o Configurador de Veículos Fendt, você pode escolher entre todas as variantes de equipamento disponíveis e colocar em conjunto o veículo otimamente equipado para a sua exploração. O Configurador Fendt está disponível on-line em www.fendt.com, onde encontrará um link direto na página de abertura.

fendt.tv

Fendt continuamente - A nossa Fendt Media Library torna-o possível. A nossa TV on-line proporciona-lhe notícias e informação Fendt 24/7.

Test drives

Vá a fendt.com e selecione "Serviços Fendt" na página "Serviço", selecione "Serviço de Demonstração" e registe-se para um test drive com o trator à sua escolha.





Variantes de equipamento e detalhes técnicos.

Caro cliente,
O que nos move na Fendt é disponibilizar-lhe as máquinas e soluções mais inovadoras, para que possa fazer o seu trabalho de forma ainda mais eficiente e confortável. Para isso, estamos constantemente a desenvolver os nossos produtos e os detalhes dos respetivos equipamentos. Assim, no nosso website, encontra todos os dados técnicos e variantes de equipamento atualizados.



Leia o código QR ou clique neste link:
fendt.com/300-vario-data



Os Líderes conduzem Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemanha

PT/2002



Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.