



fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

AGCO REMAN

Gama de Productos Recondicionados Fendt



Índice

Introdução ao reconicionado	3
Explicação do processo do reconicionado	4
Benefícios para si	5
O que precisa de fazer?	6
Motores	7
Componentes do motor	8
Injeção de combustível Diesel	9
Turbocompressor	10
Componentes eléctricos	11
Transmissões	12
Embraiagem	13
Refrigeração	14
Sistema hidráulico	15
Tratamento de gases de escape	16-17
Sistema electrónico	18
Peças tratores antigos	19



Para mais informações sobre o Programa reconicionados e para ver os vídeos associados, faça a leitura do código QR.

Introdução ao reconicionado

*Reconicionado é Algo que já foi usado, recuperando todos os componentes que ainda se encontram em perfeito estado de conservação e que serão utilizados para construir/produzir um equivalente "como novo", mantendo as **especificações, exigências e garantias da marca**. É muito diferente de uma simples opção de reparação, uma vez que lhe devolve todos os componentes meticulosamente verificados e substituídos por peças aplicáveis às necessidades da sua máquina.*

Para si, um reconicionado é uma ótima opção para conseguir peças de substituição genuínas, como novas, com um tempo de resposta rápido, e poupando dinheiro ao entregar a sua unidade antiga. Além disso, está a contribuir para o meio ambiente ao reduzir a pegada ecológica das nossas peças.

Temos vindo a reconicionar peças na AGCO para a nossa gama de máquinas agrícolas há mais de 25 anos e, atualmente, temos mais de 20 centros de excelência, totalmente equipados e com uma grande experiência na produção de peças reconcionadas de alta qualidade e de acordo com os rigorosos padrões e as elevadas especificações do equipamento original.

Por outro lado, temos ligações bem estabelecidas com os nossos fornecedores logísticos e uma extensa gama de produtos "Reman" (reconicionados) disponíveis em stock, fornecendo-lhe um serviço rápido, fiável e económico para manter as suas máquinas a funcionar.

A nossa gama de peças Fendt Reman abrange desde motores e transmissões de substituição até injetores e sistemas eletrónicos - tudo isto com uma garantia total de 12 meses. Fornecemos peças para máquinas a partir dos anos 70 até aos modelos produzidos atualmente e estamos continuamente a adicionar novas peças reconcionadas para proporcionar aos nossos clientes uma maior escolha e um serviço melhorado.



A explicação do processo do RECONDICIONADO



Receção da unidade usada

A unidade usada da sua máquina será recolhida através do seu concessionário e transportado diretamente para as instalações do OEM (fabricante de equipamento original (OEM)).



Desmontagem

Na fábrica, a unidade usada é desmontada nos seus vários componentes. Quaisquer peças partidas serão descartadas.



Processo de Limpeza

Para evitar que partículas de sujidade entrem na estação de teste ou dentro da unidade, a máquina usada passa por uma fase de limpeza.



Inspeção

Os componentes principais são inspecionados e medidos de acordo com a especificação do OEM. Quaisquer peças fora da tolerância serão descartadas.



Substituição de peças de desgaste (por exemplo, rolamento, vedantes)

Segue-se a substituição de peças de desgaste. Além disso, quaisquer componentes que fiquem fora da tolerância também são substituídos por uma nova peça.



Nova montagem

Todos os componentes são instalados novamente.



Testes

A unidade inteira é submetida a um teste minucioso, garantindo a sua fiabilidade de desempenho.

RAZÕES PARA ESCOLHER O RECONDICIONADO

Benefícios para si



Fiabilidade

- Peças genuínas reconcionadas de fábrica
- Reconcionadas por técnicos especializados
- Desempenho e eficiência tão bons quanto os originais



Simples e rápido

- Pouco tempo de imobilização da sua máquina, uma vez que a maioria das peças reconcionadas estão em stock
- Uma substituição que o coloca em funcionamento o mais rápido possível
- Basta contactar o seu concessionário Fendt para iniciar o processo



Eficiente em termos de custos

- Relação qualidade-preço: normalmente 30-40% menos em comparação com o equivalente em novo, ao entregar a sua unidade usada
- Substituição genuína = desempenho genuíno



Amigo do ambiente

- A maioria dos componentes que passam na inspeção serão reutilizados
- As peças descartadas serão recicladas em conformidade
- Os núcleos reconcionados são utilizados várias vezes, reduzindo o desperdício total



Por serem tão bons como novos, tem a mesma garantia que esperaria se os substituisse por peças novas. Ao pedir ao seu concessionário Fendt para instalar as suas peças reconcionadas, receberá uma garantia completa de 12 meses de peças e de mão-de-obra. **Compare isso com uma opção de reparação local!**

COMO ENCOMENDAR A SUA PEÇA RECONDICIONADA

O que precisa de fazer?

Assim que suspeitar de um problema com a sua máquina, contacte o seu concessionário Fendt.

1. Explicar o problema

Eles são os peritos, eles identificam o problema, aconselham-no sobre as suas opções e oferecem conselhos profissionais sobre o que fazer de acordo com o seu orçamento e circunstâncias.

2. Obter um orçamento

O seu revendedor informa-lo-á exatamente quanto custará e o tempo realista necessário para que volte a funcionar. **Não se esqueça de perguntar também sobre a opção Recondicionado !**

3. Faça uma marcação

Pode levar sua máquina ao revendedor ou eles podem vir até si. Eles irão organizar uma data e hora que seja adequada para si e terão as peças prontas e à espera.

4. Recolha a sua máquina

Opere com total tranquilidade sabendo que o problema foi resolvido e não se esqueça de obter a sua garantia de 12 meses de peças e mão-de-obra.



Motores

Motores Recondicionados para as suas máquinas Fendt

Através do nosso programa AGCO Reman, oferecemos uma gama abrangente de blocos do motor sem e com componentes auxiliares, e motores completos recondicionados para a maioria dos tratores Fendt. O seu concessionário Fendt pode ajudar e irá aconselhá-lo sobre qual a opção a escolher de acordo com as suas necessidades específicas.

A sua opinião

- Avaliado e reconstruído na fábrica Reman especializada do OEM
- Apenas são utilizadas peças sobresselentes genuínas
- Os motores recondicionados e os blocos do motor com e sem componentes auxiliares são construídos com o mesmo padrão e especificação que um equivalente novo
- Garantia padrão de 12 meses do OEM

Bloco do motor sem componentes auxiliares*

- Bloco dos cilindros
- Camisas
- Pistões e bielas
- Cambota
- Apoio
- Válvula de controlo de pressão de óleo

Bloco do motor com componentes auxiliares*

- Árvore de cames e tuches
- Cabeça de motor e válvulas
- Mecanismo de válvulas
- Tampa das válvulas
- Engrenagens/carretos de sincronização/distribuição
- Caixa de engrenagens
- Correia/amortecedor de vibração
- Bomba de óleo e tubo de sucção
- Cáter (proteção)
- Eixo de equilíbrio (motores de 4 cilindros)

Motor completo*

- Totalmente montado com as mesmas peças de um novo motor
- Atualizado para a especificação mais recente
- Totalmente testado de acordo com o novo motor



*pode variar dentro do nível do número da peça. Proporciona sempre um crescimento de igual para igual.

Componentes do motor

Se precisar de uma cabeça de motor ou de um volante do motor, pense na AGCO Reman. É garantido o fornecimento de uma peça tão boa como nova, com 12 meses de garantia do fabricante.

Cabeça de motor

As cabeças de motor não sofrem o mesmo desgaste que as peças móveis dentro de um motor e, portanto, não necessitam de ser substituídas com tanta frequência. No entanto, através do Programa AGCO Reman, está disponível uma grande seleção de cabeças de motor recondiçionadas para o seu trator Fendt. Normalmente, estão totalmente recondiçionadas e prontos para a montagem, com guias de válvulas e sedes de válvulas instaladas.

Volantes do motor

O volante do motor é uma parte essencial do sistema de embraiagem. É aparafusado à placa de pressão da embraiagem e ajuda a reduzir a vibração na rotação da cambota. É por isso que é tão importante não escolher a opção mais barata do mercado, pois um volante do motor defeituoso ou com manutenção incorreta terá imediatamente impacto no bom funcionamento das mudanças e provocará o desgaste da embraiagem. Terá a garantia de que um volante do motor recondiçionado da AGCO Reman manterá a sua máquina Fendt em funcionamento como se esta estiver a trabalhar com uma peça nova.

Lembre-se, pode poupar entre 30-40% em comparação com equipamento novo.



Injeção de combustível Diesel

Quando precisar de substituir o equipamento de injeção de combustível na sua máquina, procure sempre a solução genuína do seu concessionário AGCO, para garantir que sua máquina funcione de forma confiável e com o máximo desempenho.

Bomba "Common Rail" e injeção de combustível

Especialmente para motores modernos e controlados eletronicamente equipados com bombas e injetores de combustível "common rail", é fundamental que o sistema de combustível funcione com a máxima eficiência.

A pressão do "common rail", normalmente cerca de 2000 bar, é muito estável, com a quantidade exata de combustível debitado no momento exato. As partículas de diesel são uma névoa fina e consistente num padrão de pulverização uniforme para conseguir uma queima completa e limpa dentro da câmara. Se a bomba de combustível e os injetores não forem calibrados de acordo com as especificações técnicas exatas, a quantidade de diesel debitado será inconsistente e causará uma falha de ignição do motor com queima incompleta, menor potência de saída e menor economia de combustível. Em casos extremos, demasiada entrada de combustível pode causar um aumento repentino da pressão do cilindro com danos potenciais no pistão e falhas catastróficas no motor.

Componentes recondiçionados pelo nosso Centro de Serviços:

- Bomba de alta pressão (Common Rail)
- Injetores de combustível (válvulas solenoides) + bicos de injetor
- Bomba de combustível

Como garantir a fiabilidade do seu sistema de injeção de combustível:

Utilize sempre combustível diesel de alta qualidade

- combustível de baixa qualidade tem uma maior concentração de partículas/detrimentos e causará desgaste prematuro e falha da bomba e dos injetores.

Utilize filtros de ar e combustível originais

- substitua-os de acordo com o plano de e manutenção indicado para o motor. Os filtros de má qualidade permitem a passagem direta de detritos para o sistema de combustível e causam falhas.



Turbocompressor

Não subestime o custo da instalação de um turbo que não é original!

O turbocompressor é uma parte essencial do desempenho da sua máquina. As suas rotações atingem uma velocidade fenomenal de 360.000 rpm e a temperaturas superiores a 750 graus, pelo que qualquer problema menor pode ter um grande impacto no desempenho, eficiência, economia de combustível e emissões.

Por que razão deve escolher um genuíno:

- Garantia de que o turbo está perfeitamente equilibrado
- O turbo funciona à velocidade certa e à temperatura certa
- Garantia de maximização da eficiência da sua máquina e, portanto, de redução de emissões nocivas de CO₂ e emissões de gases NOx
- Qualidade do OEM
- Um Turbo recondicionado genuíno oferece-lhe uma solução economicamente sensata, sem comprometer a qualidade.



Verifique a causa da falha!

Certifique-se de que o problema principal é identificado antes da instalação do novo turbocompressor de substituição.

O que fazer para aumentar a vida útil do seu turbocompressor:

- **Tipo de óleo:** certifique-se de que utiliza o tipo de óleo recomendado. Deve estar limpo e ser de alta qualidade.
- **Lubrificação:** garanta que a quantidade certa de óleo está sempre presente para evitar a baixa pressão de óleo.
- **Velocidade de rotação:** os turbos podem sobreaquecer se os motores ou turbos não estiverem calibrados corretamente. Certifique-se de que isso está a ser corrigido pelo seu concessionário.
- **Manutenção:** garanta sempre que o serviço correto é realizado de acordo com as especificações do OEM e que são utilizadas peças originais. O seu concessionário sabe o que fazer.

Sistemas elétricos

O nosso Programa Reman dá-lhe a oportunidade de comprar motores de arranque e alternadores originais através do seu concessionário Fendt a cerca menos de um terço em comparação com os novos, mas fornecendo-lhe uma peça que está como nova. Os nossos Centros de Serviço de Excelência certificados são especializados no recondicionamento de motores de arranque e alternadores desde 1995. Todos os componentes reconstruídos terão sido submetidos a um processo de acordo com rigorosas especificações de desempenho, utilizando materiais e componentes de alta qualidade. Um processo no qual se pode confiar. Certifique-se de que escolhe peças sobressalentes originais para estas unidades essenciais para evitar danificar a sua máquina e incorrer em elevados custos de reparação.



Os riscos da utilização de motores de arranque não originais

- Pode ter dificuldades em ligar o motor
- Um motor de arranque não original pode desgastar-se mais rapidamente
- A utilização de um motor de arranque incorreto pode interferir com as unidades eletrónicas
- Um motor de arranque requer uma tensão muito elevada para acionar o motor. Uma unidade não original pode não fornecer a corrente necessária
- Poluição desnecessária do meio ambiente

Os riscos da utilização de alternadores não originais

- A sua bateria pode estar com pouca carga, causando perda de desempenho
- A sua bateria pode estar sobrecarregada, reduzindo a vida útil da bateria
- Um alternador não original pode desgastar-se mais rapidamente, resultando na perda de energia da bateria
- O equipamento elétrico pode não ter sido fornecido com energia suficiente

O processo de recondicionamento:

1. - **Desmontagem completa** em todas as peças individuais e limpeza completa de todos os componentes mecânicos
2. - **Substituição a 100%** de peças como rolamentos, parafusos, escovas, pinhões, isolamento, componentes elétricos, etc
 - Testes de inspeção visual e tratamento de superfície
 - Testes elétricos e mecânicos
 - Exames e testes de resistência
3. - **100% de inspeção e aprovação final** uma vez que a unidade Reman (forma, aparência e funcionalidade devem estar de acordo com a especificação original)

Transmissões

Transmissões de Variação Contínua (CVT) Originais da AGCO Reman.

O nosso Programa Reman está disponível para uma vasta gama de máquinas Fendt. Todos os CVTs Fendt usados são reconicionados nas nossas instalações construídas para o efeito em Marktoberdorf, Alemanha.

O que acontece no processo de reconicionamento

1. Todas as unidades usadas são submetidas a uma inspeção inicial antes de se poder iniciar o reconicionamento completo
2. Todos os componentes são desmontados, limpos, inspecionados e medidos de acordo com as mais recentes especificações do OEM
3. Os técnicos especializados substituem os componentes danificados e as peças de desgaste por peças novas e originais
4. Assim que tiver totalmente montada, a unidade é testada de acordo com os seus requisitos de engenharia para garantir confiabilidade e desempenho

Sabia que...?

- Na nossa fábrica em Marktoberdorf, 23 técnicos altamente qualificados asseguram um fornecimento contínuo de transmissões Vario reconicionadas
- Em média, são reparadas 2.500 CVTs anualmente (em todo o mundo)
- 85% de todos os componentes da CVT são produzidos internamente, garantindo um alto controlo de qualidade dos componentes vitais
- A Fendt investiu, até agora, em 5 estações de testes (em breve serão 6), para testes de desempenho sob medida. Mais ninguém no mundo tem esta quantidade de bancos de ensaios.



A sua paz de espírito - 24 meses de garantia para a unidade completa

Uma solução totalmente funcional, aprovada pela Fendt e rentável para a sua máquina.



Embraiagem

Discos de embraiagem - um componente vital do seu trator

Todas as peças e componentes oferecidos dentro do nosso Programa Reman são originais. O mesmo se aplica aos componentes de embraiagem da sua máquina Fendt. Uma embraiagem de trator é exposta a temperaturas de atrito muito altas, que podem chegar aos 400 graus (num trator de 200 cv) e, portanto, materiais de alta qualidade são primordiais para resistir a essa força. Só esta razão deve encorajá-lo a fazer a escolha certa sempre que precisar de substituir a sua embraiagem.

Componentes disponíveis no nosso Programa

- Disco da embraiagem
- Embraiagem dupla
- Placa de pressão
- Acoplamento

Riscos da utilização de componentes não originais da embraiagem

- Material de atrito de menor qualidade provocará deslizamento com carga total
- Desgaste prematuro e aumento do consumo de combustível
- Os discos da embraiagem não estão alinhados com as especificações da máquina e podem não fornecer binário de paragem suficiente
- Ruídos de transmissão e potencial aumento do desgaste da transmissão devido a amortecimento insuficiente
- Aumento do tempo de inatividade do veículo, custos de funcionamento mais elevados e vida útil mais curta

O processo de reconicionamento:

1. - Peças usadas passam por rigorosos critérios de teste
2. - Todos os componentes são cuidadosamente limpos
3. - Desmontagem profissional de todos os componentes
4. - Diagnóstico de componentes defeituosos e substituição conforme necessário
5. - Testes funcionais e suspensão



Sistemas de Refrigeração

Bombas de água Reman

Em alguns modelos Fendt com motores MAN e AGCO Power, podemos colocar ao seu dispor uma bomba de água AGCO Reman. A bomba de água no seu trator tem um papel muito importante - mantém o líquido de refrigeração no motor a circular, para evitar que o motor sobreaqueça. Através do Programa AGCO Reman, pode ter certeza que cada peça da sua bomba de água é de qualidade original e não compromete o desempenho da sua máquina.

O Programa Reman oferece-lhe uma ótima alternativa aos componentes novos. Sem comprometer a qualidade ou a funcionalidade. Tudo como novo, com recondicionamento efetuado pelos nossos técnicos especializados na fábrica do OEM.

Quando é que uma bomba de água precisa de ser substituída?

- **A sua bomba de água tem uma fuga de líquido refrigerante?**
Pode ser devido a uma falha nos rolamentos.
É provável que o vedante dentro dos rolamentos não esteja a funcionar corretamente.
Solução? Substitua a bomba.
- **A sua bomba de água está a tornar-se barulhenta? Verifique o veio rotativo.**
Um rolamento desgastado pode dificultar a rotação do veio rotativo. Verifique rodando a polia à mão. Se não se rodar sem problemas, é provável que seja um problema nos rolamentos. Solução? Substitua a bomba.
- **O seu motor está a sobreaquecer? Pode ser um impulsor com falha.**
Não pode ser facilmente identificado a partir do exterior. As lâminas dentro de um impulsor podem ser feitas de plástico, o que significa que as lâminas se podem partir. Ou as lâminas podem ficar corroídas se forem feitas de aço. Como resultado desta falha do impulsor, o motor está a sobreaquecer. Solução? Substitua a bomba.



Sistema hidráulico

Na AGCO Reman continuamos a melhorar a oferta de peças hidráulicas recondicionadas para a sua máquina Fendt. Verifique com o seu concessionário Fendt local qual a solução que melhor se adapta a si.

Muitas vezes essas unidades são fundamentais para a segurança, porquê correr o risco se existe uma solução mais económica AGCO Reman, sabendo que tem a tranquilidade que vem com uma garantia de 12 meses?

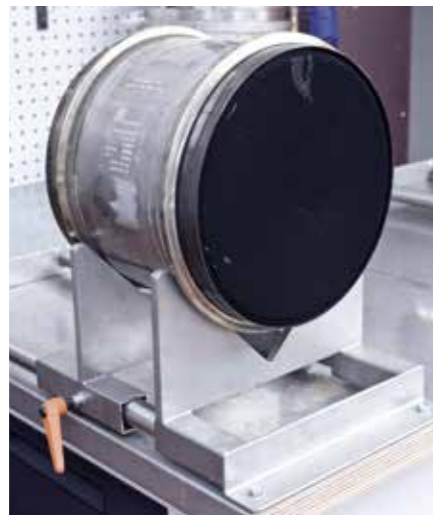


Tratamento gases de escape

Escolha uma opção original REMAN da AGCO como a sua opção de pós-venda, para obter tranquilidade e uma vida útil mais longa do motor.

Filtros de Partículas Diesel (DPF) REMAN

Para todas as séries Fendt Vario (500, 700, 800, 900), o nosso Programa Reman proporciona um serviço de limpeza DPF aprovado de fábrica através do nosso Centro de Serviço de Excelência associado. Para que a regeneração passiva de um Filtro de Partículas Diesel funcione corretamente (queimando as minúsculas partículas de carbono revestidas de resíduos de óleo) mesmo após o processo de limpeza, é crucial que o filtro passe por cuidados e tratamentos especializados.



Como um filtro bloqueado afeta a sua máquina

- Ineficiência de desempenho
- Deterioração da economia de combustível
- Sobreaquecimento do motor
- Reparções potencialmente caras
- Maior tempo de inatividade da máquina



O procedimento de limpeza

- O DPF é verificado quanto a danos físicos externos
- O filtro passa por várias fases de limpeza
- Testes com sensores para danos internos
- Todas as peças de desgaste, tais como grampos e vedantes, são substituídas
- Teste de emissões e fase de aprovação

Filtros de Partículas Diesel (DPF) REMAN

O seu filtro após a regeneração

- ✓ Cumpre as normas atuais de emissões (Nível 5)
- ✓ A qualidade e o desempenho não são comprometidos
- ✓ Sem quaisquer poluentes residuais
- ✓ A função catalítica é conservada
- ✓ Assegura um consumo ótimo de combustível
- ✓ Reduz os gases nocivos para a atmosfera

Como contribuir para um maior tempo de vida útil do DPF

1. **Filtro de óleo/combustível:** utilize componentes originais e substitua regularmente
2. **Injetor/bomba de combustível/turbo:** utilize peças originais para evitar danos precoces
3. **Tipo de óleo e tipo de combustível:** utilize tipos recomendados pelo fabricante

Unidades de Abastecimento REMAN (Sistemas AdBlue)

Para todos os Fendt Vario/SCR/S4 com tecnologia de escape de Redução Catalítica Seletiva (SCR), colocamos ao seu dispor uma solução Reman para unidades de abastecimento, que é tratada pelo nosso Centro de Serviço de Excelência associado. Apenas com um sistema de dosagem perfeitamente funcional é que o sistema catalítico funciona exatamente como deveria.



Sistemas eletrónicos

Pode ter certeza de que todo o sistema eletrónico da AGCO Reman está em conformidade com a mais recente especificação do OEM - portanto, se houver uma atualização disponível, também será incluída no processo Reman. Se encomendar, por exemplo, um painel de instrumentos, caixa eletrónica ou sistema de orientação AGCO Reman, enviaremos um para o seu concessionário no dia seguinte e o utilizador poderá voltar ao trabalho. Assegure-se de que entrega a sua máquina antiga através do seu concessionário. Graças aos processos de fabrico especializados dos nossos fornecedores-chave aprovados, qualquer componente eletrónico será tratado com o máximo cuidado e tem a garantia de lhe oferecer a mesma experiência que um componente novo equivalente.

Componentes disponíveis no nosso Programa

- Unidade de controlo
- Caixa eletrónica
- Regulador
- Ecrãs de Terminal
- Sistema de orientação (NT03)
- Joystick

Para peças eletrónicas, podemos oferecer 2 níveis de serviço:

1. Peças recondicionadas

Através do nosso programa padrão de troca Reman.

2. Reparação de peças

Se a troca não for possível, podemos rápida e facilmente recolher as suas peças danificadas, enviá-las diretamente aos nossos fornecedores e devolvê-las ao seu pleno funcionamento e garantia. É a mesma qualidade da Reman, apenas lhe é devolvida a mesma unidade.



Peças para tratores antigos

Não se esqueça - nós também colocamos ao seu dispor uma gama de peças Reman para a sua unidade antiga

Mesmo para a antiga geração Fendt - seja da série Farmer 300 ou da série Favourit 600 LSA/LS - temos uma gama de peças recondicionadas a preços acessíveis. Verifique com o seu concessionário Fendt quais as peças originais Reman que estão disponíveis para si.



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



© AGCO Limited 2021.

O serviço de peças da AGCO (AGCO Parts) fornece assistência genuína a nível mundial a todas as suas marcas da AGCO. PT_3028_FE.



A Escolha
Genuína